

CO₂-Reductieplan N3 Greenchoice

Organisatie: Greenchoice B.V.
Contactpersoon: Ruben Veefkind

Adviseur: M. Havik
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 25-10-2024
Versie: 3.5

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING.....	3
1.1	Leeswijzer	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.1	Statement organisatiegrootte	6
2.2	Projecten met gunningvoordeel	6
3	 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	7
3.1	Verantwoordelijke.....	7
3.2	Referentiejaar en rapportage.....	7
3.3	Afbakening	7
3.4	Directe- en indirecte GHG-emissies	7
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies</i>	<i>7</i>
3.4.2	<i>Verbranding biomassa</i>	<i>8</i>
3.4.3	<i>GHG-verwijderingen</i>	<i>8</i>
3.4.4	<i>Uitzonderingen</i>	<i>8</i>
3.4.5	<i>Invloedrijke personen</i>	<i>8</i>
3.4.6	<i>Toekomst.....</i>	<i>8</i>
3.4.7	<i>Significante veranderingen</i>	<i>9</i>
3.5	Kwantificeringsmethoden.....	9
3.6	CO ₂ -Emissiefactoren	9
3.7	Onzekerheden.....	9
3.8	Uitsluitingen	9
3.9	Verificatie.....	9
3.10	Rapportage volgens ISO 14064-1	10
4	 ENERGIEBEOORDELING.....	11
4.1	Energieverbruik 2023.....	11
4.2	Identificatie grootste verbruikers	11
4.3	Analyse Stadsverwarming.....	12
4.4	Analyse Wagenpark	13
4.5	Analyse Elektriciteitsverbruik.....	15
4.6	Analyse Bedrijfsmiddelen.....	16
4.6.1	<i>Aggregaten:</i>	<i>16</i>
4.6.2	<i>Bedrijfsbussen</i>	<i>16</i>
4.7	Trends in energieverbruik en voortgang CO ₂ -reductie	18
4.8	Voorgaande energiebeoordelingen	18
4.9	Conclusies en aanbevelingen	21
5	 DOELSTELLINGEN	22
5.1	Ambitiebepaling	22
5.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	<i>22</i>
5.1.2	<i>Maatregelenlijst SKAO</i>	<i>22</i>
5.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	<i>23</i>
5.2	Hoofddoelstelling.....	23
5.2.1	<i>Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark.....</i>	<i>24</i>
5.2.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik materieel.....</i>	<i>24</i>
5.2.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gas- en stadswarmteverbruik kantoren.....</i>	<i>24</i>
5.2.4	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren</i>	<i>24</i>
5.2.5	<i>Scope 2 Subdoelstelling zakelijke km's.....</i>	<i>24</i>
5.3	Ambitie scope 3	24
6	 VOORTGANG	25
6.1	Kieszon	26

1 | Inleiding

Greenchoice levert energie (gas en elektriciteit) aan diverse afnemers vooral in de private sector (consumenten en bedrijven), maar ook aan (semi-)overheidspartijen. Greenchoice is voorloper in het leveren van duurzaam opgewekte energie en motiveert klanten al jaren om energie te besparen, zelf stroom op te wekken en CO₂ uitstoot te beperken. Binnen de eigen organisatie wordt ook al veel gedaan om energie te besparen en CO₂ uitstoot te vermijden, maar dat kan nog beter. Doordat de CO₂ prestatieladder methodiek invulling geeft aan deze wens en de invulling is van een groot deel van de EED verplichtingen, is besloten om in eerste instantie voor het Niveau 3 certificaat te gaan. Mogelijk levert dit ook mogelijkheden op om stroom en/of gas te gaan leveren voor partijen/projecten waar gunningsvoordeel geldt. De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van Greenchoice besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gases (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: www.greenchoice.nl.

Greenchoice is in 2001 in de eerste vorm opgericht door drie jonge ondernemers met één missie: een schonere wereld door evenveel duurzame energie op te wekken als we verbruiken. Altijd met de focus op 100% groene stroom.

Greenchoice heeft inmiddels meer dan 650.000 particuliere en zakelijke klanten. Over de jaren zijn sterke banden opgebouwd met ambitieuze en ondernemende partners en worden circa 440 opwekprojecten van coöperaties en VvE's ondersteund. Het geleverde aardgas wordt standaard gecombineerd met investeringen in natuurprojecten met een positieve impact op klimaat, biodiversiteit en lokale gemeenschappen.. Een pronkstuk dat recht in het hart van de strategie valt. Ook draaien de eigen windmolens aan het Hartelkanaal nog op volle toeren. Per jaar leveren zij stroom voor 18.000 huishoudens.

Onze visie is dat duurzaamheid vanzelfsprekend is. Duurzaam leven is geen bewuste keuze maar een dagelijkse gewoonte geworden. Ook op het gebied van energie, die we samen duurzaam decentraal opwekken.

Wij zien het als onze missie om te zorgen dat groene keuzes werken voor iedereen. Wij helpen onze klanten keuzes te maken die positief zijn voor zowel klimaat, mens als natuur. Greenchoice maakt duurzaam leven voor iedereen mogelijk. Wij bouwen aan een energietransitie die niet alleen voor iedereen is, maar ook van iedereen.

In 2021 lanceerden we onze nieuwe strategie. We zien voor onszelf een ontwikkelpad, waarin we van een energieleverancier verschuiven naar een partij die klanten verbindt aan aanbieders van kennis en oplossingen voor verduurzaming van hun huis of buurt. Met deze strategie willen wij onze klanten helpen stap voor stap een positieve impact te hebben op klimaat, mens en natuur. 'Groene keuzes laten werken voor iedereen', noemen we dat..."

Greenchoice heeft inclusief Kieszon op 30-06-2024 568 FTE en heeft twee kantoren in Nijmegen en Rotterdam. Het kantoor nabij Rotterdam Centraal station is in 2017 betrokken na een uitvoerige verbouwing waarbij het gebouw van energielabel F naar energielabel A is gegaan. De keuze voor een locatie bij het centraal station sluit aan bij het beleid om personeel zoveel mogelijk met het openbaar vervoer te laten reizen, zowel voor zakelijk verkeer als voor woonwerk verkeer.

Binnen de boundary vallen een aantal entiteiten waarvan de meeste geen eigen kantoor hebben. Kieszon en Energie Transitie Groep N.V. (ETG) zijn daar uitzonderingen op. De Kieszon groep heeft een eigen vestiging in Rosmalen. Dit is een gehuurd deel van een kantoor. Greenchoice heeft 100% aandeelhouderschap in de Kieszon groep en is ook bestuurder, Kieszon groep heeft wel een eigen zelfstandig management team bestaande uit een drietal directieleden. Ook is er een gedeelde gehuurde kantoorruimte in Nijmegen, waar ETG gevestigd is en voornamelijk werknemers zitten die voor Greenchoice Zakelijk werkzaamheden uitvoeren. Zij zijn in dienst bij Greenchoice,

De CO₂ prestatieladder is het eerste kwaliteitssysteem dat gehanteerd wordt binnen de organisatie. De organisatie is wel gewend aan audits en externe controles op bijvoorbeeld de financiën en naleving van de regelgeving omtrent privacy, herkomst van de energie en concurrentie.

De organisatie is al jaren continu bezig om zichzelf te verduurzamen en heeft al vele acties ondernomen. De methodiek van de CO₂ prestatieladder biedt inzicht en de juiste handvatten om nog een stap verder te kunnen gaan in de verduurzaming/CO₂ reductie. Daarnaast is Greenchoice EED plichtig. Aangezien het hebben van het Niveau 3 certificaat op de CO₂ prestatieladder belangrijke vrijstellingen geeft op een aantal zaken die voortvloeien uit deze verplichting is dit een goede extra motivatie. Last but not least bestaat de mogelijkheid dat er kansen liggen op het gebied van energielevering voor projecten met gunningsvoordeel.

Greenchoice werkt hard om te kunnen voldoen aan de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Er is gewerkt aan een lange termijnplan voor verschillende duurzaamheidsthema's, met daarin doelstellingen op meerdere duurzaamheidsthema's,

waaronder klimaatmitigatie. De lange termijn doelstellingen op deze 7 thema's zijn inmiddels vastgesteld. Ook wordt er een 'sustainability governance' structuur opgezet, die meer verweven is in de organisatiestructuur, om te zorgen dat we goed op koers blijven op de verschillende thema's. Uiterlijk eind 2025 moet dit geheel op orde zijn, maar gestuurd wordt op eerder klaar zijn om proef te kunnen draaien tijdens het eerste verplichte rapportagejaar (2025).

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Greenchoice in het jaar 2023 bedraagt 304 ton CO₂. De activiteiten van de organisatie vallen geheel in de categorie 'diensten'. Greenchoice is daarmee een 'kleine organisatie'.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Greenchoice geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2023 en zijn er ook geen projecten met gunningvoordeel aangenomen voor 2024.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Ruben Veeffind de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor de gegevensverzameling wordt hij ondersteund door een collega van reporting. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau MAG-ik Advies.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2023. Het jaar 2018 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke BV's, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

De emissie inventaris wordt enkel uitgevoerd over de entiteiten waar ook daadwerkelijk verbruik in plaats vindt en daarmee ook uitstoot gegenereerd wordt. Dit betreft de entiteiten Greenchoice B.V. en de Kieszon groep (waaronder Everday). De emissies van deze entiteiten samen vormen de CO₂-footprint van Greenchoice. De overige entiteiten zijn lege entiteiten waar op geen enkele manier uitstoot in plaatsvond in 2018 t/m 2023. Deze worden daarom niet nader benoemd in de footprint bepaling.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2023 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Greenchoice bedroeg in 2023 304 ton CO₂. Hiervan werd 241,8 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 33,2 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 28,5 ton door Business Travel.

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENH	CONVERSIE-FACTOR (g CO ₂)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	15.248	m ³	2.079	31,7	10%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	31.546	liter	3.256	102,7	34%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	819	liter	2.821	2,3	1%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	37.250	liter	2.821	105,1	35%
Totaal scope 1				241,8	

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENH	CONVERSIE-FACTOR (g CO ₂)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	533.958	kWh	0	0	0%

Elektriciteitsverbruik – wagens*	370.066	kWh	0	0	0
Elektriciteitsverbruik – bedrijfsmiddelen*	54.764	kWh	0	0	0
Warmtelevering	1.888	GJ	17.600	33,2	11%
Totaal scope 2				33,2	

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENH	CONVERSIE-FACTOR (g CO ₂)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	122.893	km	193	23,7	8%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	1.590.755	km	3	4,8	2%
Vliegreizen	0	km	nvt	0	0%
Totaal business travel				28,5	
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				304	

* Groene stroom dmv GVO's.

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2023 (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Greenchoice.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Greenchoice draagt bij aan natuurprojecten in Nederland en in het buitenland. Inmiddels is dit (in 2024) het Natuur voor Morgen programma gaan heten. In 2023 hebben we daar ruim 2 miljoen euro aan besteed. Met deze projecten zorgen we naar verwachting op termijn voor evenveel CO₂-impact als de CO₂-footprint van het gas dat we leveren. Daarnaast dragen we bij aan biodiversiteit, behoud van natuur en de kwaliteit van leven van lokale gemeenschappen. We maken echter niet de "CO₂-neutraal"-claim met ons gas, onder andere om niet de verkeerde prikkel te geven aan onze klanten.

Deze CO₂-impact financieren we niet meer via de vrijwillige koolstofcertificatenmarkt, maar voornamelijk door het investeren in nieuwe bosprojecten. Wij vinden dat we ons CO₂-budget effectiever kunnen besteden aan het helpen opzetten van nieuwe natuurprojecten (zowel bescherming, herstel en aanplant), nu de grote bedrijven zich op de certificaten hebben gestort. Graag nemen we ook een katalysator-rol in, waarbij door onze financiering weer andere financiering aangetrokken wordt. Onze eis is wel dat de kwaliteit van de projecten goed gewaarborgd blijft en gemonitord wordt.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2023. Er wordt een groei in de totale bedrijfsomvang verwacht maar zal, gezien de doelstellingen en geplande CO₂-reductiemaatregelen van Greenchoice, de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen. Verder is de organisatie actief met het in kaart brengen van scope 3 emissies inclusief het formuleren van een reductiedoelstelling, met als basis het Science Based Target initiative.

3.4.7 Significante veranderingen

In 2023 zijn er behoudens de turbulente energiemarkt, met een ingesteld energieprij plafond, geen significante veranderingen geweest.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Greenchoice zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2023 zijn emissiefactoren gebruikt daterend Q1 2023. Enige uitzondering is de emissiefactor van stadswarmte waarvoor de emissiefactor zoals vermeld op het warmte-etiket van de leverancier wordt toegepast.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Het kantoor in Nijmegen heeft geen tussenmeters. Gas en elektriciteitsverbruik worden benaderd op basis van 50/50 verdeling met de ander huurder aangezien de helft van het pand gehuurd wordt.
2. OV kilometers omvatten ook woon-werk verkeer, dit is een bewuste keuze.
3. Het warmte-etiket wordt pas in mei van het opvolgende jaar definitief bekend, waardoor de footprint van het hele jaar op basis van het etiket van het voorgaande jaar of het voorlopige etiket dat op de facturen is weergegeven wordt bepaald.
4. Na afronding van een jaar wordt grijze stroom vergroend middels GVO's. In de halfjaarrapportage wordt dit al op die wijze meegenomen, terwijl de afboeking van GVO's later plaats zal vinden.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9 Verificatie

De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	PARAGRAAF CO ₂ -REDUCTIEPLAN
A	Description of the reporting organization	2
B	Person or entity responsible for the report	3.1
C	Reporting period covered	3.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	3.3
F	Direct GHG emissions	3.4
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	3.4
H	GHG removals	3.4
I	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	Indirect GHG emissions	3.4
K	Base year	3.2
L	Changes and recalculations	3.4
M	Quantification approaches	3.5
N	Changes to methodologies	3.6
O, T	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	Uncertainties	3.7
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO₂-footprint & voortgang reductie 2018-2024". De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO₂-verantwoordelijke, Ruben Veefkind. De energiebeoordeling is uitgevoerd over 2023, met de kanttekening dat de actuele stand van het wagenpark en het materieel erin is opgenomen (per juli 2024) om te zorgen dat de conclusies en aanbevelingen zoveel mogelijk actueel en passend zijn.

4.1 Energieverbruik 2023

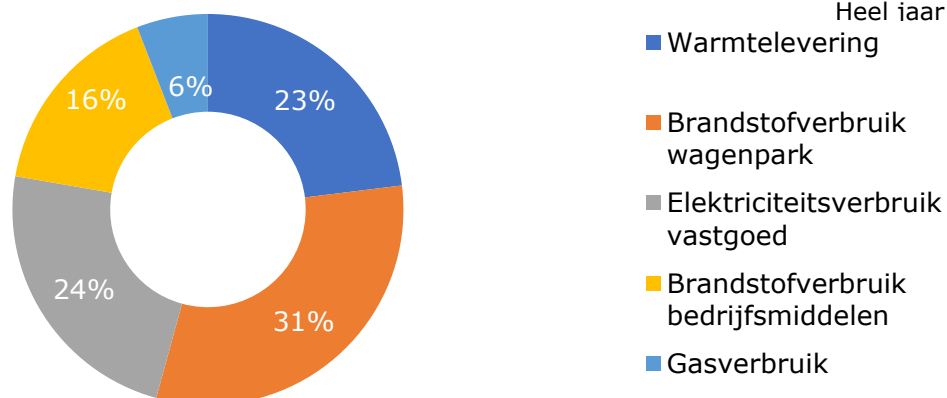
In onderstaande figuur zijn de energieverbruiken weergegeven voor scope 1 en 2 in het jaar 2023. Alle hoeveelheden zijn daarvoor omgerekend naar GJ.

ENERGIEDRAGER	AANTAL	EENH	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	VERBRUIK (GJ)
Aardgasverbruik	15.248	m3	0,03165	482,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	31.546	liter	0,03545	1.118,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	819	liter	0,03292	27,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	0,03545	0,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	37.250	liter	0,03292	1.226,1
Elektriciteitsverbruik - groene stroom NL wind/zon	533.958	kWh	0,00360	1.922,2
Elektriciteitsverbruik - wagens	370.066	kWh	0,00360	1.332,2
Elektriciteitsverbruik - bedrijfsmiddelen	54.764	kWh	0,00360	197,2
Warmtelevering	1.888	GJ	1,00000	1.887,6
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				8.193,2

4.2 Identificatie grootste verbruikers

In onderstaande figuur wordt de verhouding van de energiestromen in GJ weergegeven. De geïdentificeerde grootste energiestromen, welke samen 80% van het totaal zijn, worden in de volgende paragrafen geanalyseerd. Conform de verwachting zijn de drie grootste energiestromen het elektriciteitsverbruik, gasverbruik en brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen. Deze verdeling verandert niet heel veel door de jaren heen.

Figuur E1. Energieverbruik



Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen 2023

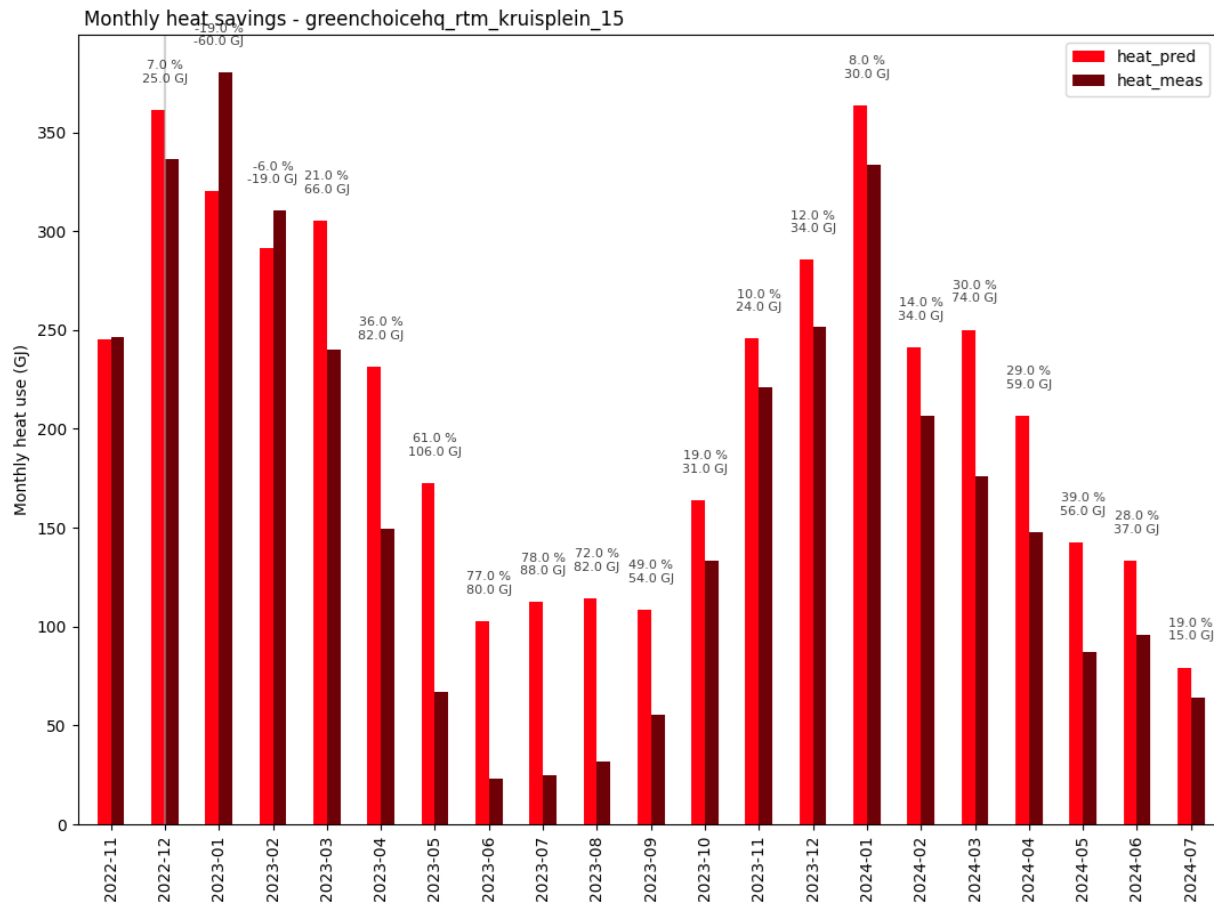
Het materieel is 100% van Kieszon en bestaat uit eigen bedrijfsbussen en gehuurde diesel aggregaten, het wagenpark is verdeeld over alle drie de entiteiten binnen de boundary maar ook hoofdzakelijk toe te wijzen aan Kieszon. Stadswarmte heeft enkel betrekking op het hoofdkantoor van Greenchoice in Rotterdam.

In deze energiebeoordeling worden de drie grootste emissiestromen verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO₂-emissies van deze twee stromen te reduceren.

4.3 Analyse Stadsverwarming

Stadsverwarming van het hoofdkantoor van Greenchoice zorgt voor 23% van de totale uitstoot. Aangezien het een huurpand betreft dat enkele jaren terug van Label F naar Label A is verbouwd, zijn de mogelijkheden beperkt.

Als resultaat van de vorige energiebeoordeling is Spectral ingeschakeld om de klimaatinstallatie te optimaliseren middels slimme meetsoftware en sturing. Er is een rapportage uitgebracht over de resultaten (Greenchoice_heat_savings_report_2024-07-19).



De belangrijkste conclusies zijn:

- Begin 2023 stond een periode zowel de koeling als de verwarming aan. Dit is snel ontdekt en er is direct bijgestuurd. Dit is ook goed te zien in de grafiek.
- Er worden goede besparingspercentages gescoord.

Relatieve besparingen:

- 10%+ besparing in de winter(koude) maanden
- 15% - 60% besparing in de overgangsmoanden (mild weer).
- 75%+ besparing in de zomermaanden (warme) maanden

Absolute besparingen:

- In 2023 is er 567,4 GJ warmteverbruik bespaard
- Totaal is er sinds implementatie 21,3% bespaard op warmteverbruik (868,5 GJ)

Gezien de ambitie van Eneco om in 2035 klimaatneutrale stadswarmte te leveren, is er voorlopig besloten om geen verder onderzoek te doen naar de mogelijkheden van alternatieve verwarmingswijzen in het hoofdkantoor. Toch zal er een overbrugging voor de periode 2030 – 2035 gevonden moeten worden, aangezien Greenchoice voor Scope 1 en 2 klimaatneutraal wil zijn.

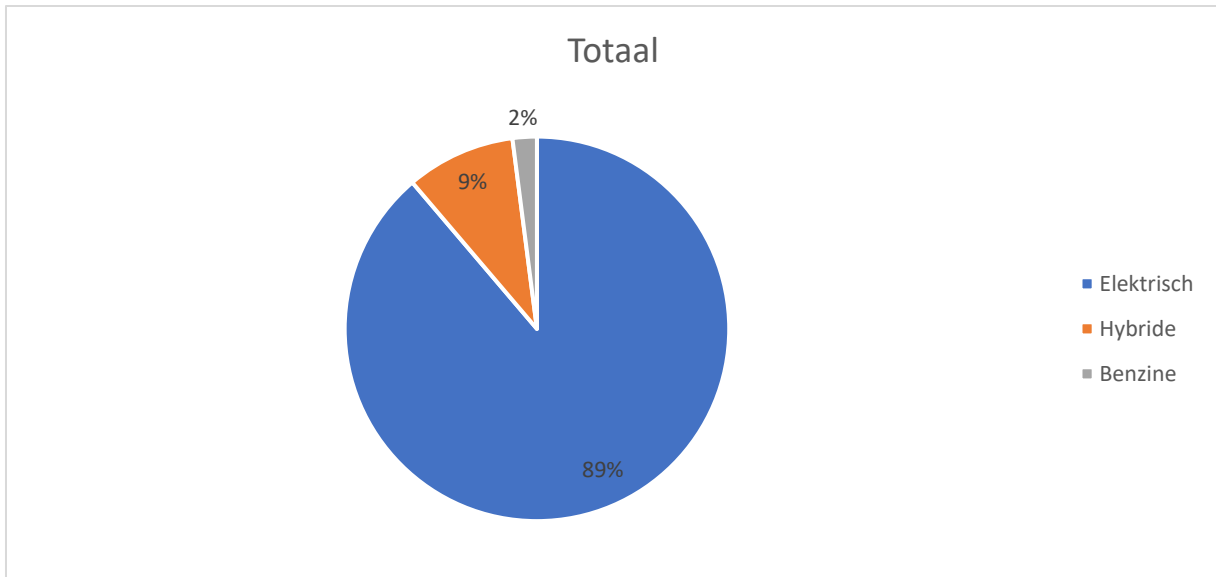
4.4 Analyse Wagenpark

Het wagenpark is totaal goed voor 31% van de totale uitstoot en is als volgt binnen de organisatie verdeeld:

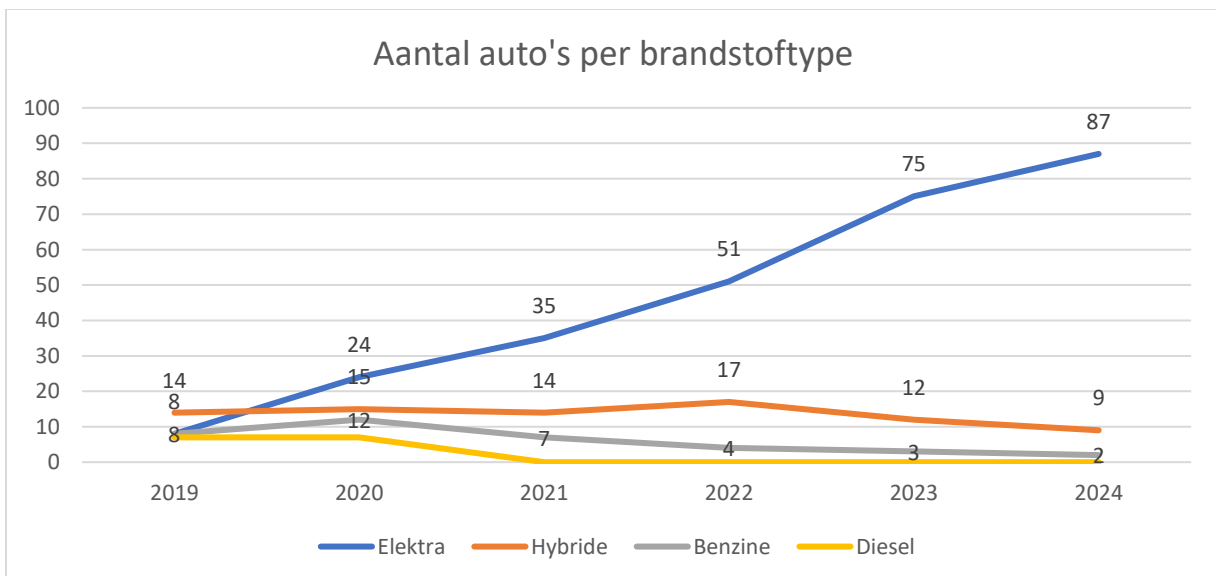
- Greenchoice: 40 auto's (+ 3 in bestelling)
- Kieszon: 49 auto's

Het aantal auto's is daarmee ongeveer gelijk met vorig jaar.

Onderverdeeld naar brandstofsoort komt het volgende beeld naar voren:



Afgezet tegen de voorgaande jaren laat dat de volgende voortgang zien:



Het wagenpark wordt snel verduurzaamd, al is er nog ruimte voor verbetering door de hybride en benzine auto's ook te vervangen voor elektrische auto's.

Bij verdere analyse van de benzine en hybride auto's valt het volgende op:

- De hybride Jeep Renegade welke in h1 2023 ruim 4000 liter benzine verbruikte (tegenover 27 kWh geladen), heeft nu aanzienlijk minder verbruikt. Het aantal geladen kWh is nog steeds erg laag. Ook is het leasecontract van Kieszon naar Greenchoice overgezet, terwijl dit eigenlijk tegen het beleid ingaat.
- Vergeleken met de analyse van vorig jaar wordt er aanzienlijk meer geladen ten opzichte van het benzine verbruik.
- Het is niet geheel duidelijk of ook de transacties bij de eigen laadpalen in het MTC overzicht staan.

Kenteken	liters benzine h1 2024	kWh geladen h1 2024	Rijbereik elektrisch (WLTP)	Type	Einddatum lease
J-467-HN	1.077	200	56 km	Ford Kuga 2.5phev	7-8-2024
J-206-KP	1.133	1.030	89 km	Volvo 2.0 T6 Recharge AWD	31-8-2024
J-779-TG	492	449	60 km	BMW 330e PHEV 215kW aut	16-10-2025

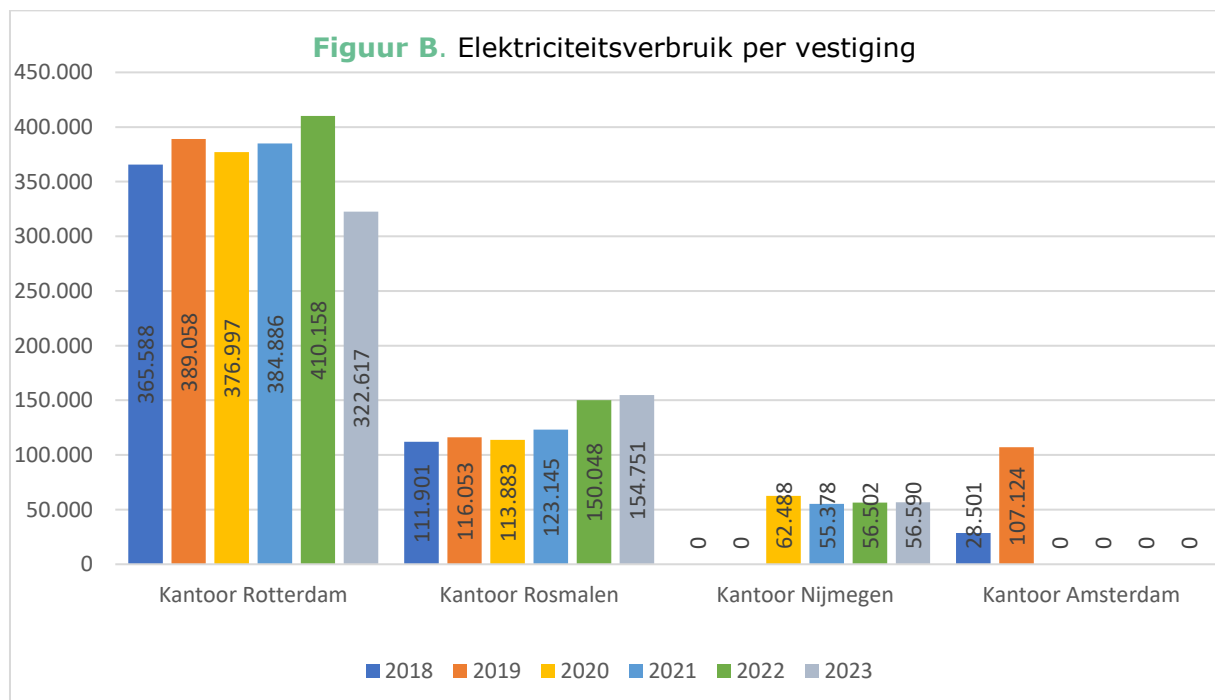
K-041-NZ	1.200	80	107 km	Mercedes C-estate 300e phev	5-5-2026
K-234-VF	1.174	9	56 km	Jeep Renegade 1.3t phev	16-3-2025
L-975-DG	298	646	51 km	Kia Sorento 1.6tgdie phev	29-4-2026
P-140-HN	1.431	0	59 km	Audi A3 sportback 40tfdie phev	18-3-2026
R-772-ND	200	194	72 km	Mercedes A-Klasse 250e phev	14-10-2026
ZR-227-Z	1.576	1.583	62 km	Kia Optima Sportswagon phev	23-7-2024

Er komen een aantal aanbevelingen uit voort:

- Blijf zorgdragen voor het geheel uitfaseren van fossiel aangedreven auto's, ook hybride
- Draag zorg voor het instrueren van de bestuurders van hybride voertuigen om zoveel mogelijk elektrisch rijden en zo weinig mogelijk fossiel voor zolang de auto's nog in gebruik zijn.
- Ruil ook de laatste twee benzine auto's in voor elektrisch
- Blijf kritisch op het aantal auto's dat nodig is, stuur op hoofdzakelijk OV gebruik
- Stel enkel elektrische auto's als pool-auto beschikbaar.
- Analyseer ook het verbruik in kWh/km per auto.

4.5 Analyse Elektriciteitsverbruik

Elektriciteitsverbruik is in 2023 net als in 2022 goed voor 24% van de totale energiebehoefte. Dit betreft het elektriciteitsgebruik van de drie kantoorlocaties in Rotterdam, Rosmalen en Nijmegen. Het inzicht is tot op heden beperkt tot de verbruiken per pand, de voortgang is weergegeven in onderstaande tabel.



Voor het hoofdkantoor is kwartierdata opgevraagd om het verbruiksprofiel te kunnen analyseren. Daarnaast is Spectral in werking gesteld om ook het elektriciteitsverbruik op deze locatie te monitoren en te sturen voor zover mogelijk.

De stijging in het verbruik is vermoedelijk toe te wijzen aan het intensiveren van het gebruik van laadpalen bij het kantoor. Het is wenselijk om hier meer inzicht in te krijgen.

4.6 Analyse Bedrijfsmiddelen

De bedrijfsmiddelen zijn 100% van Kieszon en bestaan uit aggregaten en bestelbusjes. Sinds begin dit jaar zijn enkele busjes in gebruik door de nieuwe BV Everday die 100% onder Kieszon valt.

4.6.1 Aggregaten:

Kieszon zet op de projecten aggregaten in. Deze worden gehuurd en draaien hoofdzakelijk op diesel. De aggregaten worden toegepast om de bouwkeet, klein materieel en hijswerktuigen van stroom te voorzien. Er is geheel geen inzicht in het type aggregaten dat wordt ingezet en/of de verbruiken per aggregaat of project.

Er zijn op initiatief van medewerkers initiatieven gestart om het gebruik van dieselaggregaten terug te dringen door bijvoorbeeld het toepassen van elektrische of hybride aggregaten en het gebruik maken van stroom van het in aanbouw zijnde zonnepanelenveld. Ook wordt er gewerkt met een elektrische 'aggregaat', welke samen met de leverancier verder wordt ontwikkeld en geoptimaliseerd.

In Q4 2021 heeft de directie een investeringsvoorstel voor een viertal elektrische aggregaten goedgekeurd. Op dit moment zijn er drie solar 'aggregaten' operationeel en in gebruik op de projecten van Kieszon. Daarbij wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van stroompunten van de klant om deze aggregaten te vullen met stroom wanneer ze niet voldoende opladen met de zonnepanelen. Alleen in het geval er op de projectlocatie geen voorzieningen zijn om dit te doen dan wordt gebruik gemaakt van een dieselaggregaat om indien noodzakelijk de aggregaten weer te vullen. Pas wanneer blijkt uit evaluatie over de inzet van deze solar 'aggregaten', dat er ruimte is voor extra elektrische aggregaten, wordt weer een nieuw investeringsplan gemaakt voor eventuele uitbreiding.

Kieszon heeft een uitschuifbaar zonnerek ontwikkeld, om bij start van een project direct de aggregaat kunnen aansluiten op deze extra zonnepanelen. Er kunnen maximaal 120 panelen op deze rekken geplaatst worden (ook bijv. 3 x 40 panelen verspreid over 3 projecten).

In de praktijk is 100% op groene stroom de projecten draaien nog niet mogelijk. Sinds Q2 2024 wordt daarom HVO toegepast wanneer een dieselaggregaat onontkoombaar is, hiermee wordt de uitstoot zoveel mogelijk beperkt. Daarnaast is het nuttig om te onderzoeken op welke wijze de solar 'aggregaten' geladen worden, of dit bijvoorbeeld grijze stroom betreft en of dit thuishoort in scope 2 of 3.

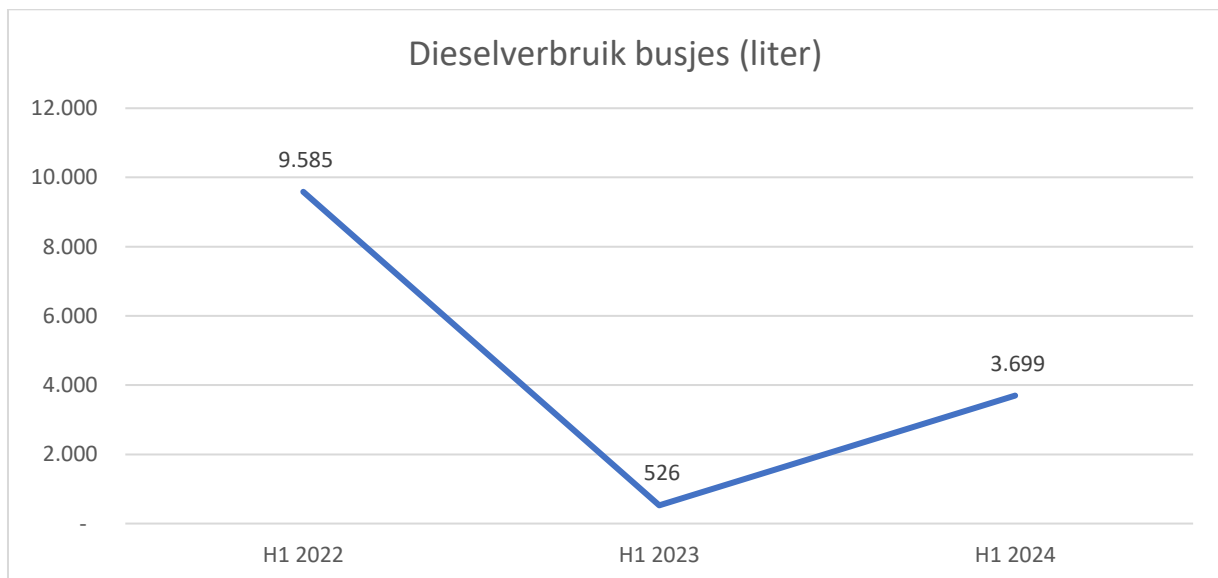
4.6.2 Bedrijfsbussen

Voor onder andere onderhoud en service heeft Kieszon diverse bedrijfsbussen in gebruik. Deze bussen rijden het hele land door en zijn doorgaans redelijk zwaar beladen. Er staan nog een 5-tal dieselbussen op naam van Kieszon, deze zijn nog beperkt in gebruik. Sinds 2022 zijn elektrische busjes in gebruik, dit worden er jaarlijks meer.

Merk	Type	Milieu classificatie	brandstof	uitstoot gr/km	Liter	Einde contract
Mercedes	Sprinter	6	diesel	198	114	11-04-2025
Mercedes	Sprinter	6	diesel	203	128	09-03-2025
Mercedes	Vito	6	diesel	169	1.260	09-03-2025
Mercedes	Sprinter	6	diesel	198	1.081	14-05-2024
Renault	Master	6	diesel	243		05-09-2025
Peugeot	Partner		diesel			Tijdelijke huur
Diverse			diesel		1.116	Shortlease/vervangend
Diverse			benzine		381	Shortlease/vervangend

Merk	Type	Milieu classificatie	Brandstof	uitstoot gr/km	kWh	In gebruik sinds
TOYOTA	PROACE	Z	elektrisch	0	1.744	19-07-2022
OPEL	VIVARO	Z	elektrisch	0	2.432	25-08-2022
CITROEN	JUMPY	Z	elektrisch	0	1.346	07-10-2022
OPEL	VIVARO	Z	elektrisch	0	2.575	20-10-2022
OPEL	VIVARO	Z	elektrisch	0	782	14-03-2023
OPEL	VIVARO	Z	elektrisch	0	-	01-07-2024

Het is de verwachting dat er meer bussen bij gaan komen in de komende jaren door de groei in werkzaamheden. Het beleid is dat dit elektrische bussen worden. Het is opvallend dat zowel met de eigen dieselmotoren ruim 6 keer zoveel gereden is als in het eerste half jaar van 2023. Daarnaast valt het op dat er tijdelijke dieselmotoren worden ingezet. Het dieselvebruik door busjes verloopt daardoor zeer grillig. Het is onduidelijk wanneer de dieselmotoren afgevoerd zullen worden.



4.7 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

De trend van de afgelopen jaren is een duidelijk dalende lijn omdat Greenchoice in 2017 al verhuisd is naar een nieuwe locatie in een pand dat zij geheel hebben laten verduurzamen (van label F naar label A). Ook is dit pand veel dichterbij het centraal station van Rotterdam gelegen, waardoor de bereikbaarheid per openbaar vervoer is vergroot. Daarnaast heeft Greenchoice een strak personeels- en mobiliteitsbeleid ingevoerd waarin OV gebruik voorop wordt gesteld en waar dat niet mogelijk is in ieder geval elektrisch of hybride moet worden gereden.

Verder is er na implementatie van de CO₂-prestatieladder methodiek een sterke daling ingezet door het uitvoeren van diverse maatregelen zoals het inkopen van groene stroom uit 100% Nederlandse wind en zon voor alle locaties en de extern geladen kWh en het verder elektrificeren van het wagenpark. Van grote invloed is ook het sluiten van het voormalige kantoor van Qurrent. Het gasverbruik en elektriciteitsverbruik is daarmee komen te vervallen voor deze locatie. Ook bij het toevoegen van nieuwe bedrijven en locaties worden energiebesparende maatregelen direct geïmplementeerd. Hierdoor kan de absolute doelstelling ondanks de groei van de organisatie toch worden gerealiseerd.

Het inzicht dat wordt verkregen door de CO₂-prestatieladder methodiek zorgt er ook voor dat er binnen Kieszon gericht gestuurd kan worden op CO₂-reductie. Zo wordt ook daar actief gewerkt aan verduurzaming van het wagenpark en de bedrijfsbussen. Daarnaast wordt er ook hard getrokken aan innovatieve oplossingen om het diesilverbruik door aggregaten te reduceren.

4.8 Voorgaande energiebeoordelingen

In de voorgaande energiebeoordeling is de conclusie getrokken dat de inkoop van 100% groene stroom uit Nederlandse wind en zon en het sluiten van het kantoor van Qurrent al een enorm effect op de CO₂-uitstoot van de categorie elektriciteit en gas zouden hebben. Daarnaast is gekeken naar reductiemogelijkheden van het elektriciteitsverbruik na vergroening. Verder is vooral dieper ingegaan op het wagenpark en de aggregaten van Kieszon omdat dit de grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot is en de verwachting was dat het wagenpark verder zou groeien door de toename van de organisatieomvang. Ook worden kansen bekeken om het gas- en warmteverbruik in de drie kantoorlocaties terug te dringen. Uit de analyse zijn de volgende conclusies naar voren gekomen:

MAATREGEL	STATUS
Exacte verbruiken deelauto's in kaart brengen	afgerond
Inzicht verkrijgen in routes (en noodzaak) bedrijfsmiddelen Kieszon	afgerond, is voornamelijk service en onderhoud
inzicht in toepassingsgebied en verbruiksgegevens aggregaten verkrijgen	afgerond
Slimme tussenmeters voor Kieszon.	Afgerond
getankte liters per auto registreren	afgerond
Bij uitbreiding van het aantal bussen kijken of dit elektrisch kan	Afgerond, in beleid omgezet
Beleid vormen (inclusief financieel beleid) voor verdere elektrificering van het wagenpark	Afgerond
bron van extern geladen kWh's achterhalen	niet meer van toepassing, wordt afgeboekt met GVO's
Onderzoek naar toepassingsmogelijkheden van HVO voor diesel.	Deze optie is voor de lange termijn onwenselijk, door Greenchoice wordt het risico te groot geacht dat HVO een te hoge footprint heeft door schadelijke landgebruik-effecten. Het wordt sinds Q2 2024 als tijdelijke oplossing ingezet omdat volledige elektrificatie van aggregaten niet mogelijk blijkt binnen de wenselijke termijn. HVO gebruik wordt zo snel mogelijk afgebouwd.
Afspraken met de leasemaatschappij maken dat er een mogelijkheid moet zijn om nieuw te leasen dieselbussen binnen de normale contractduur te kunnen ruilen voor een elektrische variant	Nog niet nodig geweest
Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor chauffeurs Kieszon	Op hold ivm elektrificering
Kilometerstanden goed bijhouden	op hold vanwege beperkte toegevoegde waarde en mogelijke privacy issues. Overleg met HR is nodig.
Mogelijkheden van pilots met warmtepompen op het kantoor nagaan	nog niet gerealiseerd, i.v.m. 2035 klimaatneutraaldoel Eneco warmtenet in Rotterdam. Andere locaties is verhuizing gepland
intern geladen kWh's inzichtelijk maken (en indien mogelijk met onderscheid tussen eigen en externe auto's)	loopt
Maandelijks en nauwkeurig inzicht in stroomgebruik Kieszon groep	nog niet gerealiseerd
Monitoren gebouwbeheersysteem Greenchoice op grootste verbruikers	Loopt voor Rotterdam middels Spectral
Elektrische auto's bij vervanging	loopt

Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO ₂ -uitstoot in lease- en aankoopbeleid	Loopt
Alternatieve transportmethoden stimuleren (fietsen, openbaar vervoer)	Voor Kieszon en locatie Nijmegen liggen hier nog verbetermogelijkheden, daarom ook verhuizing gepland
inzetten hybride of elektrische aggregaten	In uitvoering, groen licht voor investering in full electric aggregaten vanuit directie.
Onderzoeken of de dieselaggregaten minder draaiuren kunnen maken	Loopt
Gebruik maken van elektriciteit uit in aanbouw zijnde zonnepanelenveld	loopt, in combinatie met elektrische aggregaat
Één of twee elektrische bussen in gebruik nemen om ervaring op te doen.	Afgerond, er zijn 4 elektrische bussen in gebruik genomen gedurende 2022 en 1 in 2023
Instellingen klimaatinstallatie verbeteren en/ of afstemmen op verlaagde bezetting ivm corona situatie	Loopt via Spectral voor Rotterdam
Aantal hybride auto's en benzine auto's verminderen/uitfaseren + opnemen in beleid.	Loopt
Gebruik eigen Greenchoice laadpas voor elektrische voertuigen.	Gaat lopen met nieuwe laadpasleverancier
Einddatum vaststellen voor uitfaseren diesel (beleid)	Loopt
Monitoren verbruik na project met Spectral + verdieping rapportage opvragen	Rapportage ontvangen, moet nog een gesprek op volgen
Duidelijkheid over het uit de roulatie halen van de dieselbusjes verkrijgen	
Terugdringen verbruik locatie Rosmalen en Nijmegen.	
Aansturen op maximaal benutten elektrische km voor bestuurders hybride auto's	
Hybride auto's met hoog benzineverbruik zsm uit roulatie halen	Jeep wordt vervangen, andere auto's worden vervangen door full electric wanneer de contractduur verloopt
Enkel elektrische auto's als pool-auto's beschikbaar stellen	
Verbruik in kWh/km ook analyseren per auto	
Inzicht krijgen in stroomverbruik door solar 'aggregaten' uit bronnen van derden en of dit grijze stroom betreft én of dit in scope 2 of scope 3 thuis hoort	
Inzicht krijgen in verbruik laadpalen welke op de hoofdaansluiting van de vestigingen zijn aangesloten	

4.9 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen. Een deel van de maatregelen die in voorgaande jaren benoemd zijn worden doorgezet, dat is in bovenstaande tabel weergegeven.

Brandstofverbruik (ook geladen kWh)

- Beperk het aantal auto's
- Stap over naar 100% elektrisch, ook voor shortlease of tijdelijk gebruik
- Neem de dieselbusjes geheel uit roulatie

Stadsverwarming, gas en elektriciteitsverbruik.

- Ga na of er een mogelijkheid is voor inkoop van emissievrije stadswarmte bij Eneco
- Onderzoek alternatieven voor stadswarmte als er bij Eneco geen of mogelijkheden en/of doelstellingen zijn voor emissievrije stadswarmte.
- Houdt bij verhuizing rekening met het energieverbruik en ga voor gasloos.

5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

Sectorgenoot 1 | Pure Energie (kleine organisatie, CO₂ prestatielader N5)

Zij hebben als doel gesteld om 78% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2024 t.o.v. 2019 (90% in scope 1, 50% in scope 2).

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen gepland en/of genomen:

- Vervangen van de hybride auto's door full elektrische auto's
- Vervangen van de stadswarmte door elektrische warmtepomp
- Warme truiendag
- Gebouwinstallaties optimaliseren
- In scope 3 ligt de focus op het terugdringen van woon-werk verkeer vanwege beperkte invloed op energieproductie en/of bijbehorende bouwactiviteiten en het verbruik bij klanten.

Sectorgenoot 2 | Eneco (grote organisatie, geen CO₂ prestatieladder)

Zij hebben als doel gesteld om in 2035 klimaatneutraal te zijn, over de gehele keten.

De belangrijkste stappen zijn om nog meer groene stroom op te wekken, het aardgasverbruik te verminderen (ook bij klanten) en door de ontwikkeling van duurzame warmte te versnellen. Daarnaast is het doel om de mobiliteit en huisvesting ook emissievrij te maken voor 2035.

5.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregelenlijst is dat de organisatie vooruitstrevend is op het gebied van personenmobiliteit en toepassing van groene energie. Met 5 eigen maatregelen, 2 maatregelen in categorie A, 3 in categorie B en 10 in categorie C laat de organisatie zien een voorloperspositie in te nemen. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische bedrijfsbussen, het verder elektrificeren van het wagenpark en het verminderen van gebruik van diesel aggregaten.

5.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Greenchoice heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. Het is moeilijk goed te vergelijken met sectorgenoten aangezien er zeer weinig echte sectorgenoten gecertificeerd zijn. De reductiedoelstelling van Greenchoice is wel zeer ambitieus, het vergt serieuze acties en investeringen en wordt gedreven vanuit ambitie. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de grote stappen die sinds de implementatie van de CO₂-prestatieladdermethodiek gemaakt zijn en de ambitie die er ligt om in 2030 klimaatneutraal voor de eigen bedrijfsvoering (Scope 1 + 2) te zijn.

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. De doelstellingen zijn bepaald aan de hand van een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GREENCHOICE

Greenchoice wil eind 2024 ten opzichte van 2018 66% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE en telt door op de voorgaande doelstelling die vastgesteld was t/m 2021. Nader gespecificeerd per jaar en scope zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

	2022	2023	2024
SCOPE 1	15%	40%	62%
SCOPE 2 & BUSINESS TRAVEL	60%	66%	71%
TOTAAL	37%	53%	66%

Voor business travel is geen aparte doelstelling geformuleerd gezien het zeer kleine aandeel in de footprint.

Behalve het terugdringen van de CO₂-uitstoot richt Greenchoice zich ook op het terugdringen van de totale energiebehoefte. Om de voortgang te kunnen meten wordt het jaarlijkse energieverbruik omgerekend naar GigaJoule.

ENERGIEDOELSTELLING

Greenchoice wil jaarlijks haar energieverbruik met 2% reduceren, gerelateerd aan het aantal FTE

Ook heeft Greenchoice ambitieuze doelen om het fossiele brandstofverbruik terug te dringen.

ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN

**Geheel elektrificeren wagenpark
Geheel elektrificeren bedrijfsbussen
Emissievrij alternatief voor aggregaten tbv projecten Kieszon**

5.2.1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard op het wagenpark (Greenchoice breed). Dit is ingeschat op ongeveer 80% reductie t/m 2024. Hier wordt hoofdzakelijk ingezet op elektrische auto's als alternatief voor fossiele brandstoffen.

5.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik materieel

Om het brandstofverbruik door materieel terug te dringen wordt ingezet op hybride of elektrische aggregaten en het betrekken van elektriciteit uit vaste aansluitingen en/of het in aanbouw zijnde zonnepanelenveld. KiesZon werkt samen met leveranciers actief aan innovaties op dit gebied en verwacht 80% op dieselgebruik van de aggregaten te kunnen reduceren t/m 2024. Ook op de bedrijfsbussen van KiesZon wordt verwacht 80% CO₂-uitstoot te kunnen reduceren t/m 2024 door inzet van elektrische varianten. Er wordt hoofdzakelijk ingezet op elektriciteit als alternatief voor fossiele brandstoffen, toepassing van HVO is secundair en eigenlijk niet wenselijk.

5.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gas- en stadswarmteverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Greenchoice van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 7% (t.o.v. de totale Scope 1 uitstoot) t/m 2024. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

5.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Met 100% groene energie is de uitstoot door elektriciteitsverbruik nihil. Door inzet van zuinige apparatuur en slim omgaan met instellingen en schakelingen wordt getracht het verbruik van elektriciteit in de kantoorgebouwen terug te dringen. Door de significante toename van elektrische auto's is het de verwachting dat het totale elektriciteitsgebruik zal toenemen.

5.2.5 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijke km's

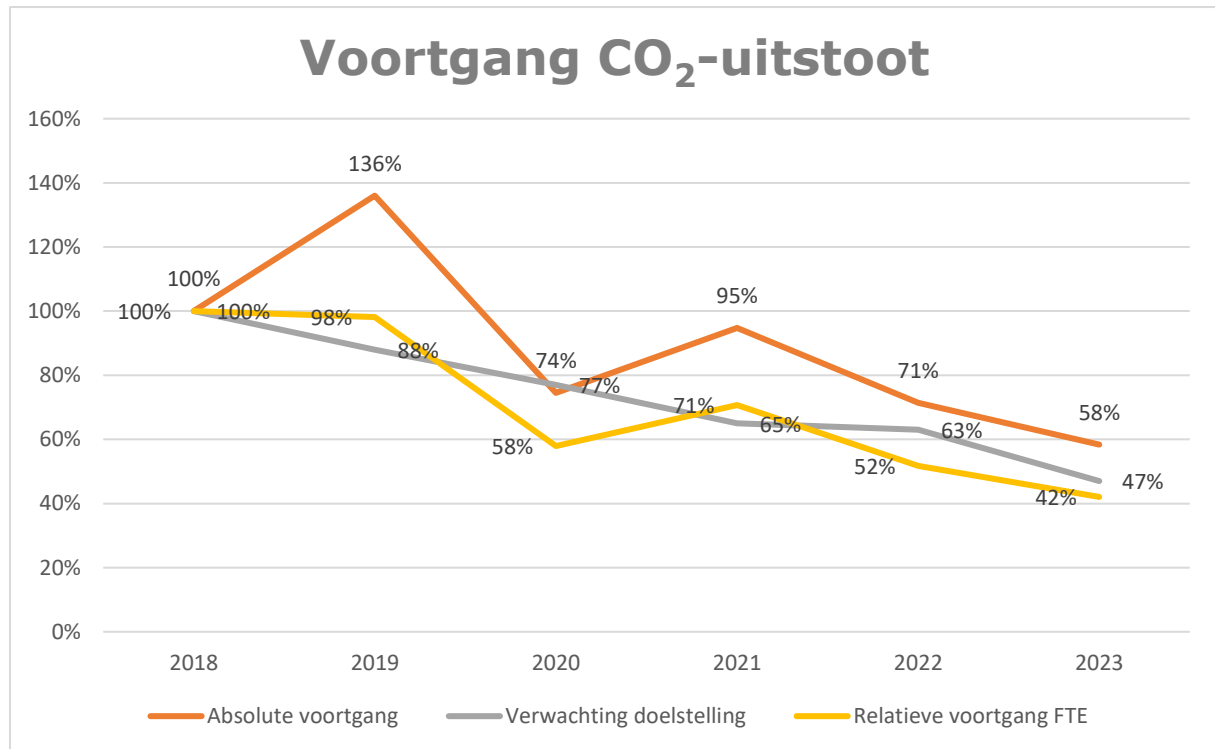
De reductiemaatregelen van de eerste drie jaar worden voortgezet (voornamelijk treinen/OV in plaats van vliegen en/of autorijden) maar door een beleidsverandering is het aannemelijk dat er in verhouding iets meer lange afstanden gevlogen gaan worden om buitenlandse projecten te bezoeken. Hierdoor is het niet de verwachting dat de uitstoot door zakelijke kilometers zal dalen in de periode t/m 2024.

5.3 Ambitie scope 3

Ook de scope 3 emissies van de Greenchoice groep worden inmiddels in kaart gebracht en op basis daarvan worden plannen uitgewerkt voor de reductie van deze emissies. Hiervan ligt het zwaartepunt in het geleverde aardgas (gasverbruik door onze klanten) liggen. Het in de nieuwe strategie geformuleerde platform voor klimaatpositiviteit zal een centrale rol in die plannen spelen. Er is na overweging besloten dat Niveau 5 certificering niet voldoende aansluit bij de behoefte van de organisatie. De organisatie onderzoekt een beter passend systeem/richtlijn.

6 | Voortgang

De positieve effecten van de maatregelen die genomen worden zijn steeds beter zichtbaar. Vooral het toepassen van groene stroom en het zeer voortvarend elektrificeren van het wagenpark heeft grote impact. Maar ook het verminderen van dieselverbruik van aggregaten draagt bij aan de dalende trend. De voortgang loopt nog niet helemaal gelijk met de verwachte lijn doordat de reductie van het fossiele brandstofverbruik enigszins achterloopt op de doelstelling. In de eerste helft van 2024 is daar al een verbetering zichtbaar omdat er (tijdelijk) HVO in plaats van gewone diesel wordt toegepast voor de aggregaten. Dit laatste is in onderstaande grafiek nog niet zichtbaar.



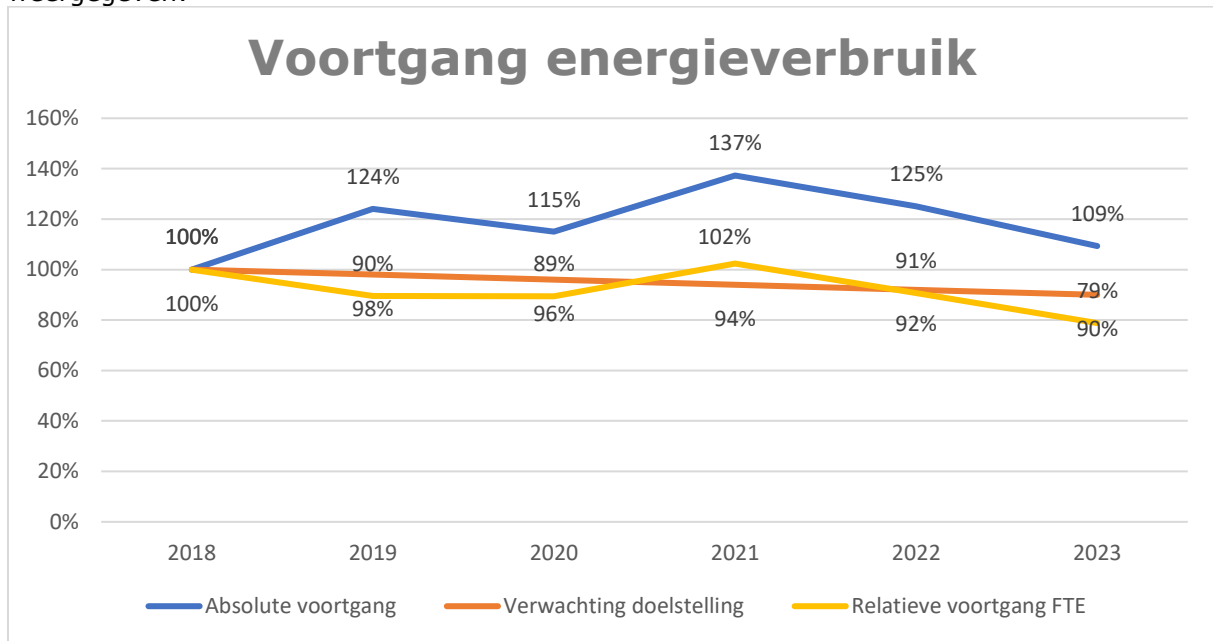
Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot

Nast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1, 2 en business travel, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende beter inzicht te krijgen.

TABEL V1A. VOORTGANG JAARLIJKS VERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE				
	2018	2021	2022	2023
Gasverbruik m3/graaddag	7,8	7,6	7,1	6,5
Voortgang gasverbruik	100%	97%	91%	83%
Warmteverbruik GJ/graaddag	0,9	1,1	1,0	0,8
Voortgang warmteverbruik	100%	112%	110%	85%
Elektriciteitsverbruik kWh/m2	73,8	88,6	48,5	83,9
Voortgang elektriciteitsverbruik	100%	120%	66%	114%

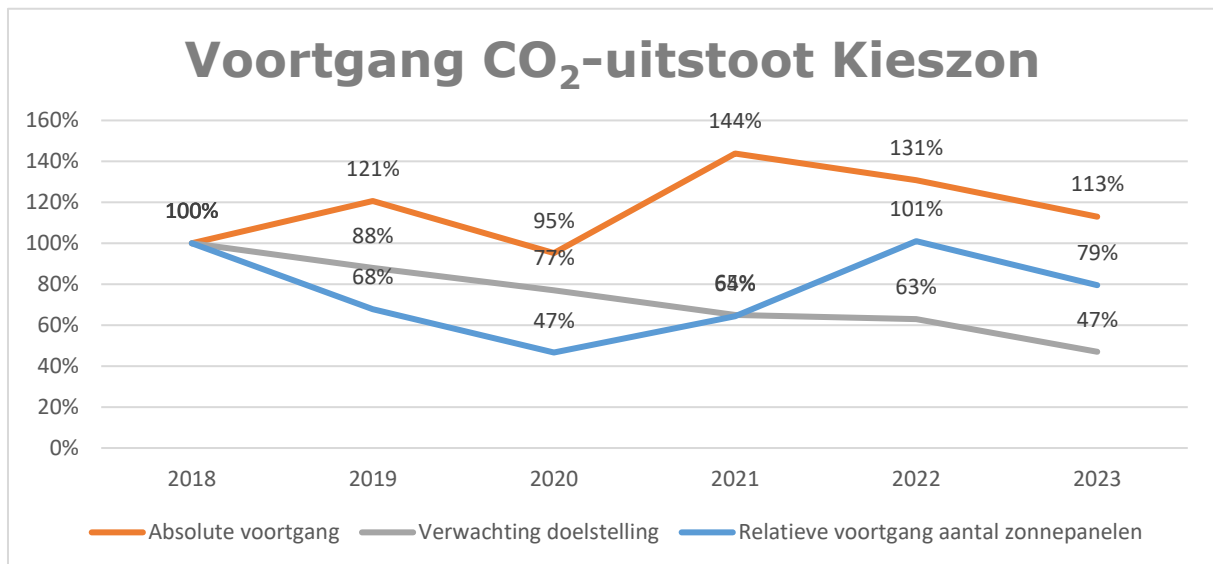
De voortgang van het energieverbruik van de organisatie wordt zowel absoluut gemeten als relatief aan het aantal FTE. In absolute zin is het terugdringen van energieverbruik nauwelijks

te realiseren doordat de organisatie groeit. De voortgang is in onderstaande grafiek weergegeven:



6.1 Kieszon

Omdat Kieszon een afwijkende bedrijfsvoering heeft van Greenchoice is er ook voor Kieszon apart naar de voortgang gekeken. Als referentie is het aantal geïnstalleerde zonnepanelen gebruikt, omdat dit gemiddeld genomen het meeste verband houdt met de CO₂-uitstoot. In onderstaande tabel is deze voortgang weergegeven.



Dat de voortgang niet conform de verwachting verloopt komt door diverse oorzaken.

- De ontwikkeling van zonnepanelen zeer snel, waardoor met veel minder panelen bepaalde opwek gerealiseerd kan worden.
- De markt is zeer bewegelijk door externe factoren (netcongestie, energiecrisis, terugleverkosten vs onzekerheid over salderen).
- Het uitfasen van fossiele brandstoffen gaat niet zo snel als gepland.

Ondertekening

Auteur(s): M. Havik, MAG-ik Advies
Kenmerk: CO2-REDUCTIEPLAN N3
Datum: 25-10-2024
Versie: 3.5
Verantwoordelijke manager: Ruben Veefkind

Handtekening autoriserende manager:

Een getekend exemplaar is ter inzage beschikbaar op kantoor.