

CO₂-Reductieplan



Opdrachtgever: Greenchoice B.V.

Naam: Ruben Veeffkind

Martin Havik

De Duurzame Adviseurs

V1.9; 25-11-2020



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	Leeswijzer	3
2	 ENERGIEBEOORDELING.....	4
2.1	Controle op inventarisatie van emissies.....	4
2.2	Identificatie grootste verbruikers.....	4
2.3	Trends in energieverbruik en voortgang CO ₂ -reductie	7
2.4	Voorgaande energiebeoordelingen	7
2.5	Verbeterpotentieel.....	9
3	 DOELSTELLINGEN.....	10
3.1	Vergelijking met sectorgenoten.....	10
3.2	Hoofddoelstelling.....	11
3.2.1	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	11
3.2.2	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik materieel	11
3.2.3	Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren.....	11
3.2.4	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren.....	11
3.2.5	Scope 2 Subdoelstelling stadswarmte	11
3.2.6	Scope 2 Subdoelstelling zakelijke km's.....	12
4	 MAATREGELEN REDUCTIEPLAN	13
4.1	Reeds uitgevoerde maatregelen	13
5	 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE.....	14
6	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
6.1	Inventarisatie initiatieven	15
6.2	Actieve deelname.....	15
6.3	Lopende initiatieven	15
7	DISCLAIMER & COLOFON.....	17
	Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid.....	17
	Bescherming intellectueel eigendom	17

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Greenchoice gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Greenchoice toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Greenchoice relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van de directie. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 5: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 6: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Greenchoice in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

De energiebeoordeling is in afwijking op het overige deel van dit rapport over de eerste helft van 2020 uitgevoerd. De reden hiervoor is dat 2019 geheel niet meer representatief is qua verdeling van energieverbruik. Dit komt onder andere door de sluiting van het kantoor van Qurrent, het toevoegen van ETG aan de organisatie en het effect van een aantal per januari genomen maatregelen. Het uitvoeren van een analyse over 2019 zou uitkomsten geven die niet meer passend zijn bij de situatie in de tweede helft van 2020. Als gevolg zou dan gefocust worden op de verkeerde maatregelen.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in de eerste helft van 2020 van Greenchoice zijn:

- ✓ Brandstof wagenpark: 63%
- ✓ Brandstof materieel: 16%
- ✓ Elektraverbruik: 8%

De uitstoot is verdeeld over meerdere emissiestromen. Er wordt daarom op allemaal wat dieper ingegaan om te onderzoeken waar de quick wins zitten en waar verder inzicht nodig is om de juiste maatregelen te kunnen definiëren.

Wagenpark

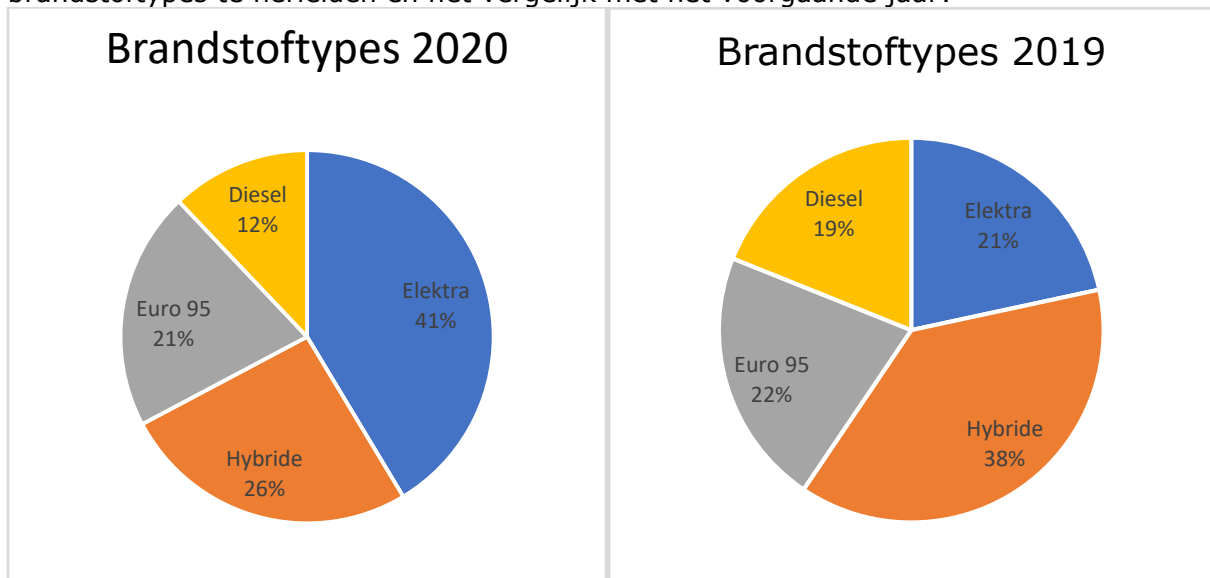
Deze categorie vertegenwoordigt veruit het grootste deel van de CO₂ uitstoot en is daarom het meest diepgaand uitgezocht. Greenchoice en ETG hebben enkel een wagenpark voor personenvervoer, de Kieszon groep heeft ook een aantal bedrijfsbussen.

	Merk	Brandstof	bouwjaar	Milieu-classificatie	CO ₂ uitstoot g/km	Zuinigheidslabel
Greenchoice	Opel Ampera	Elektra	2018	Z		
	Mercedes EQC	Elektra	2020	Z		
	Tesla model 3	Elektra	2019	Z		
	Tesla model 3	Elektra	2019	Z		
	Kia Niro	Elektra	2019	Z		
	audi A3 e-tron	Euro 95/Elektra	2015	Euro 6		A
	Mitsubishi Outlander	Euro 95/Elektra	2015	Euro 6		A
	Volkswagen Passat Variant	Euro 95/Elektra	2015	Euro 6		A
	Mercedes C-estate	Euro 95/Elektra	2016			A
	Mercedes C-estate	Euro 95/Elektra	2016			A

	Mitsubishi Outlander	Euro 95/Elektra	2019			onbekend
	Volkswagen Golf	Euro 95/Elektra	2015	Euro 6		A
ETG	Tesla model S	Elektra		Z		
	Tesla model S	Elektra		Z		
	Audi A3 E-tron	Euro 95/Elektra	2015		39	A
	Mercedes C-Klasse	Euro 95/Elektra				A
	Volkswagen Polo	Euro 95	2019		109	C
	Audi A1	Euro 95	2019		97	B
	Renault Twizy	Elektra		Z		
Kieszon groep	Renault Twingo	Euro 95	2011	Euro 5	109	A
	Renault Master	Diesel	2011	Euro 5	243	onbekend
	Peugeot 308	Diesel	2015	Euro 6	82	A
	Mercedes Sprinter	Diesel	2018	euro 6	198	onbekend
	Mercedes Sprinter	Diesel	2018	euro 6	198	onbekend
	Mercedes Sprinter	Diesel	2018	euro 6	203	onbekend
	Mercedes Vito	Diesel	2018	Euro 6	169	onbekend
	Fiat Ducato	Diesel	2016	Euro 5	183	onbekend
	BMW 225xe active tourer	Elektra	2016	Euro 6		A
	Mitsubishi Outlander	Euro 95/Elektra	2015	Euro 6	42	A
	Volkswagen Golf	Elektra	2016	Z		A
	Audi A3	Euro 95/Elektra	2016	Euro 6	37	A
	Volkswagen Passat	Elektra	2016	Z		A
	Volkswagen Golf	Elektra	2016	Z		A
	Volvo V60	Diesel/elektra	2015	Euro 6		A
	Ford C-max	Euro 95/Elektra	2015	Euro 6		A
	Tesla model 3	Elektra	2019	Z		A
	Volkswagen Golf	Euro 95	2016	Euro 6	50	A
	Hyundai Kona	Elektra	2018	Z		onbekend
	Tesla model 3	Elektra	2019	Z		
	Opel Ampera-e	Elektra	2019	Z		
	Opel Ampera-e	Elektra	2019	Z		
	Tesla model 3	Elektra	2019	Z		
	Mitsubishi Outlander	Euro 95/Elektra	2019			
	Ford Fiesta	Euro 95	2019	Euro 6	111	onbekend
	Kia Optima	Euro 95/Elektra	2019			
	Opel Ampera-e	Elektra	2019	Z		
	Opel Ampera-e	Elektra	2019	Z		
	Nissan Micara	Euro 95	2020	Euro 6	104	onbekend
	Opel Ampera-e	Elektra	2020	Z		
	Kia Niro	Elektra	2020	Z		
Tesla model 3	Elektra	2020	Z			
Tesla model 3	Elektra	2020	Z			
Peugeot 208	Euro 95	2018	Euro 6	99	B	

Peugeot 3008	Euro 95	2019	Euro 6	117	onbekend
Ford Fiesta	Euro 95	2019	Euro 6	109	onbekend
Ford Focus	Euro 95	2019	Euro 6	107	onbekend
Opel Corsa-e	Euro 95	2019	Euro 6	113	onbekend
Opel Corsa-e	Euro 95	2019	Euro 6	113	onbekend

Uit bovenstaande grafiek en onderstaande diagrammen valt de verdeling van de brandstoftypes te herleiden en het vergelijken met het voorgaande jaar:



Er is een zeer sterke stijging in het aantal elektrische auto's geweest in het afgelopen jaar, maar ook in de totale groei van het wagenpark (van 37 naar 57 auto's).

Het wagenpark van Greenchoice is al redelijk duurzaam, al is nog enige verbetering mogelijk. Er rijden nog een aantal hybride auto's, die zouden mogelijk vervangen kunnen worden voor full electric auto's. Daarnaast is er de deelauto die nog op benzine rijdt.

Het wagenpark van Kieszon groep bevat sinds de groei van het wagenpark al een aantal elektrische auto's, maar heeft ook zeker nog verbeterpotentieel. Vanuit Greenchoice wordt het gesprek met het managementteam van Kieszon aangegaan over sterke aanscherping van het mobiliteitsbeleid in lijn met dat van Greenchoice.

Materieel:

Kieszon zet op de projecten aggregaten in. Deze worden gehuurd en draaien op diesel en de kleinere varianten draaien op Aspen. Er zijn op initiatief van medewerkers initiatieven gestart om het gebruik van dieselaggregaten terug te dringen door bijvoorbeeld het toepassen van elektrische of hybride aggregaten en het gebruik maken van stroom van het in aanbouw zijnde zonnepanelenveld.

Elektraverbruik:

De nieuwe locatie in Nijmegen heeft in 2020 nog groene stroom uit biomassa. Daar valt nog verbetering in aan te brengen door dat ook aan te passen naar stroom uit NL wind en zon. Verder wordt er door uitbreiding van het aantal elektrische auto's steeds meer extern geladen. De bron van de geladen stroom is vooralsnog onbekend. Verbetering in inzicht is daar een prioriteit om eventuele maatregelen te kunnen definiëren. Binnen de wordt actief gekeken naar mogelijkheden tot verbruiksreductie. Er zijn daarvoor diverse maatregelen opgenomen in de maatregelenlijst.

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

De trend van de afgelopen jaren is een duidelijk dalende lijn omdat Greenchoice in 2017 al verhuisd is naar een nieuwe locatie in een pand dat zij geheel hebben laten verduurzamen (van label F naar label A). Ook is dit pand veel dichterbij het centraal station van Rotterdam gelegen, waardoor de bereikbaarheid per openbaar vervoer is vergroot. Daarnaast heeft Greenchoice een strak personeels- en mobiliteitsbeleid ingevoerd waarin OV gebruik voorop wordt gesteld en waar dat niet mogelijk is in ieder geval elektrisch of hybride moet worden gereden.

Verder is er na implementatie van de CO₂-prestatieladder methodiek een sterke daling ingezet door het uitvoeren van diverse maatregelen zoals het inkopen van groene stroom uit 100% Nederlandse wind en zon voor zowel de locatie in Rotterdam als de locatie in Rosmalen en het verder elektrificeren van het wagenpark. Van grote invloed is ook het sluiten van het voormalige kantoor van Qurrent. Het gasverbruik en elektriciteitsverbruik is daarmee komen te vervallen voor deze locatie. De overname van ETG zorgt weer voor enige stijging van de CO₂-uitstoot omdat de CO₂-prestatieladder methodiek en bijbehorende maatregelen daar pas worden doorgevoerd na een succesvolle integratie van de bedrijfsvoering.

In Q4 van 2020 is een extra emissiestroom ontdekt binnen Kieszon. Het betreft diesel en aspen voor aggregaten die op de projecten gebruikt worden. Deze emissies zijn met terugwerkende kracht in de footprint verwerkt. De mogelijkheden om deze stroom te reduceren worden in Q1 van 2021 gedefinieerd, waarna er ook een concrete doelstelling aan gekoppeld kan worden.

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

In de voorgaande energiebeoordeling is de conclusie getrokken dat de inkoop van 100% groene stroom uit Nederlandse wind en zon en het sluiten van het kantoor van Qurrent al een enorm effect op de CO₂-uitstoot van de categorie elektriciteit en gas zouden hebben. Daarnaast is gekeken naar reductiemogelijkheden van het energieverbruik na vergroening. Verder is vooral dieper ingegaan op het wagenpark omdat dit de grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot is en de verwachting was dat het wagenpark verder zou groeien door de toename van de organisatieomvang. Uit de analyse zijn de volgende conclusies naar voren gekomen:

Verbetering in inzicht

- ✓ Maatregel 1: Kilometerstanden goed bijhouden
- ✓ Maatregel 2: intern geladen kWh's inzichtelijk maken (en indien mogelijk met onderscheid tussen eigen en externe auto's)
- ✓ Maatregel 3: Ook van de deelauto het exacte verbruik in kaart brengen.
- ✓ Maatregel 4: Inzicht verkrijgen in routes (en noodzaak) bedrijfsmiddelen Kieszon
- ✓ Maatregel 5: Maandelijks en nauwkeurig inzicht in stroomgebruik Kieszon groep
- ✓ Maatregel 6: Inzicht in grootste elektraverbruikers binnen de kantoren verkrijgen

Reductiepotentieel

- ✓ Maatregel 1: Elektrische auto's bij vervanging
 - Status: wordt gedaan bij Greenchoice, kan mogelijk nog beter bij Kieszon en ETG
- ✓ Maatregel 2: Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO₂-uitstoot in lease- en aankoopbeleid
 - Status: Wel vastgesteld, nog niet formeel vastgelegd
- ✓ Maatregel 3: Alternatieve transportmethoden stimuleren (fietsen, openbaar vervoer)
 - Status: Voor Kieszon en ETG liggen hier nog verbetermogelijkheden

- ✓ Maatregel 4: Onderzoek naar toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstof voor diesel.
 - Status: uitgesteld
- ✓ Maatregel 5: Slimme tussenmeters voor Kieszon.
 - Status: uitgevoerd
- ✓ Maatregel 6: Monitoren gebouwbeheersysteem Greenchoice op grootste verbruikers
 - Status: loopt

De genoemde status is de stand per september 2020. Er is enige vertraging opgetreden in de uitvoering door de corona-crisis.

2.5 Verbeterpotentieel

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden (deels een voortzetting van punten uit de voorgaande energie beoordeling):

- ✓ Maatregel 1: bron van extern geladen kWh's achterhalen (groene stroom of grijze stroom)
- ✓ Maatregel 2: getankte liters per auto registreren (vooral voor Kieszon)
- ✓ Maatregel 3: uitzoeken of de dieselauto's op HVO kunnen rijden en of dit praktisch haalbaar is.
- ✓ Maatregel 4: inzicht in toepassingsgebied en verbruiksgegevens aggregaten verkrijgen

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren (deels een voortzetting van punten uit de voorgaande energie beoordeling):

- ✓ Maatregel 1: Elektrische auto's bij vervanging verder doorzetten
- ✓ Maatregel 2: Alternatieve transportmethoden stimuleren (fietsen, openbaar vervoer) voor ETG en Kieszon
- ✓ Maatregel 3: Wagenparkbeleid/mobiliteitsbeleid Kieszon en ETG beoordelen en indien nodig verduurzamen.
- ✓ Maatregel 4: Gegevens monitoring gebouwbeheersysteem Greenchoice op grootste verbruikers analyseren.
- ✓ Maatregel 5: Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor chauffeurs Kieszon
- ✓ Maatregel 6: inzetten hybride of elektrische aggregaten
- ✓ Maatregel 7: Onderzoeken of de dieselaggregaten minder draaiuren kunnen maken
- ✓ Maatregel 8: Gebruik maken van elektriciteit uit in aanbouw zijnde zonnepanelenveld.
- ✓ Maatregel 9: Onderzoek of inzet HVO voor dieselaggregaten een optie is.

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

3 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het directie overleg.

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Greenchoice schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van het feit dat CO₂-besparing en groene energie in het DNA van het bedrijf zit, duurzaamheid is het handelsmerk van Greenchoice. In 2017 is Greenchoice verhuisd naar een kantoorpand dat van label F naar label A is gerenoveerd. Al het personeel reist in principe op de fiets of met het OV. En ook de IT afdeling doet er alles aan om het verbruik zoveel mogelijk te beperken. Greenchoice heeft in de afgelopen jaren al zeer veel gedaan op het gebied van CO₂-reductie, waardoor de verdere mogelijkheden redelijk beperkt zijn. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijk zijn aan of lager liggen dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Greenchoice een overall gemiddelde score van A-Standaard.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- **Sectorgenoot 1 | Pure Energie (N5)**

Zij hebben als doel gesteld om 78% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2024 t.o.v. 2019.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Vervangen van de hybride auto's door full elektrische auto's
- Vervangen van de stadswarmte door elektrische warmtepomp

- **Sectorgenoot 2 | Engie Services Nederland (N5)**

Zij hebben als doel gesteld om in 2021 40% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren t.o.v. 2017.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Stimuleren videoconferencing, carpooling en car sharing
- Efficiënter ruimtegebruik kantoren + afstoten overbodige ruimtes
- Aanscherpen leasebeleid op maximale uitstoot
- Promoten elektrische auto's

3.2 Hoofddoelstelling

Greenchoice heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Greenchoice

Greenchoice wil in 2021 ten opzichte van 2018 35% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE.
Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 14% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Uitgezet per jaar: 0% in 2019, 7% in 2020 en 7% in 2021

Scope 2: 50% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Uitgezet per jaar: 0% in 2019, 49% in 2020 en 1% in 2021

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 7% reductie (t.o.v. de totale Scope 1 uitstoot) in de komende drie jaar.

3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik materieel

Om het brandstofverbruik door materieel terug te dringen wordt ingezet op hybride of elektrische aggregaten en het betrekken van elektriciteit uit vaste aansluitingen en/of het in aanbouw zijnde zonnepanelenveld. Omdat eerst de mogelijkheden en de haalbaarheid nog in kaart gebracht moeten worden is er nog geen concrete doelstelling geformuleerd. De doelstelling wordt in Q1 2021 vastgesteld en heeft mogelijk ook invloed op de hoofddoelstelling.

3.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Greenchoice van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 7% (t.o.v. de totale Scope 1 uitstoot) in de komende drie jaar. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

3.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Greenchoice van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 49% (t.o.v. de totale Scope 2 uitstoot) in de komende drie jaar. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal FTE.

3.2.5 Scope 2 | Subdoelstelling stadswarmte

Om de afgenomen hoeveelheid stadswarmte terug te dringen is bekeken welke mogelijkheden er zijn om dit te realiseren. Dit heeft tot de doelstelling geleid de komende drie jaar de CO₂-uitstoot met 0,5% te reduceren (t.o.v. de totale Scope 2 uitstoot).

3.2.6 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijke km's

Om het aantal afgelegde kilometers met privéauto's en het vliegverkeer terug te dringen is bekeken welke mogelijkheden er zijn om dit te realiseren. Dit heeft tot de doelstelling geleid de komende drie jaar de CO₂-uitstoot met 0,5% te reduceren (t.o.v. de totale Scope 2 uitstoot).

4 | Maatregelen reductieplan

Om de doelstellingen te behalen zijn concrete maatregelen opgesteld. Er wordt onderscheid gemaakt tussen reële maatregelen en kansrijke maatregelen. De kansrijke maatregelen vergen vooronderzoek om in kaart te brengen of ze daadwerkelijk impact hebben op de CO₂-reductie en/of haalbaar zijn.

De maatregelen zijn weergegeven in het Excel bestand "CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling". Dit is een dynamisch bestand waar ook de planning en status in wordt bijgehouden.

4.1 Reeds uitgevoerde maatregelen

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren.

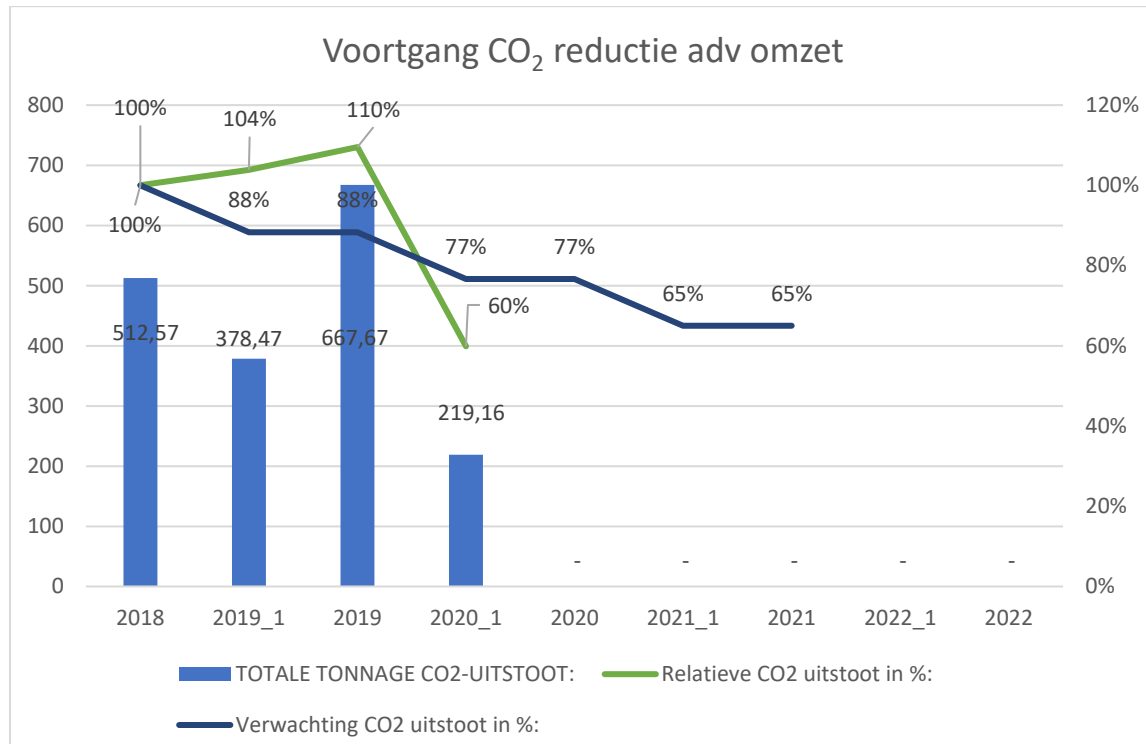
De opsomming omvat niet alle maatregelen. Een aantal zaken (zoals inkoop groene stroom) is geen maatregel maar een kernvoorwaarde van het bedrijf.

✓ IT: Datacenter geselecteerd op duurzaamheid	2017
✓ IT: Werkplekken d.m.v. Server Based Computing met Thin clients	2008
✓ IT: vervanging van de storage omgeving met 25% reductie	2018
✓ IT: Nieuwe printer met ruim 80% reductie op energieverbruik	2018
✓ IT: follow me printing (pas printen na 'go' op de printer met pasje)	2017
✓ Voor verhuizing naar pand bij CS gebouw van label F naar A verbouwen	2017
✓ Gebruik OV sterk stimuleren door verstrekken NS businesscard	2018
✓ Verbetering inzicht gasverbruik locatie Kieszon	2020
✓ Overstap naar 100% groene stroom uit NL wind en zon	2019
✓ Liftgebruik beperken door invoer pasje	2020
✓ Invoeren Microsoft Teams tbv thuiswerk	2020
✓ Kantine verduurzamen	2020

5 | Voortgang CO₂-reductie

In 2019 is er een stijging van de CO₂-uitstoot zichtbaar. Dit is onder andere te verklaren doordat de uitstoot door het gas- en elektriciteitsverbruik van het Qurrent kantoor in het basisjaar slechts 3 maanden is meegerekend en in 2019 9 maanden. Verder is er aanzienlijk meer benzine verbruikt. Dit is echter ook toe te wijzen aan een verminderd diesel verbruik omdat er dieselauto's geruild zijn voor benzine of hybride auto's. Verder is er iets meer gevlogen en zijn er meer zakelijke kilometers gedeclareerd.

In de uitstoot van de eerste helft van 2020 zijn de effecten van de corona-crisis zichtbaar, maar ook die van de verduurzaming van het wagenpark.



Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot (gerelateerd aan omzet)

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

Per emissiestroom	2018	2019_1	2019	2020_1
Gewogen graaddagen*	2.604	1.524	2.576	1.390
Relatief gasverbruik (m ³ /graaddag)	7,82	12,83	14,74	6,19
Aantal m ² (gehele boundary)	6.853	6.853	6.853	6.362
Relatief elektraverbruik (kWh/m ²)	74,49	43,38	89,33	38,04
FTE (gehele boundary)	421	265	451	246
CO ₂ uitstoot wagenpark (kg CO ₂ /FTE)	370,73	395,47	450,19	336,38

* Gewogen graaddagen, berekend via mindergas.nl/degree_days_calculation; locatie De Bilt stookgrens 18 graden

6 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Inventarisatie initiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Greenchoice is de website van SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de CO₂ verantwoordelijke en met het management. Aangezien Greenchoice aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de CO₂ verantwoordelijke en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

6.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.3 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Greenchoice wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

Daarnaast neemt Greenchoice deel aan nog veel meer initiatieven, waaronder:

- Actieve deelname in werkgroepen van de Nederlandse Vereniging van Duurzame Energie
- Aanwezig met stand, sponsoring en actieve deelname HierOpgewekt

- Sponsorship en stand op Huis- en Energiebeurs
- Actieve ondersteuning van energie coöperaties en deelname in bestuur van de zelf opgerichte Rotterdamse Energiecoöperatie
- Deelname Springtij en op de energieboot
- Meedoen en inbrengen van initiatieven met Nudge
- Deelname MVO Nederland initiatieven

Het budget voor deze deelnames en sponsoring ligt rond de €100.000.

7 Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Greenchoice. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Colofon

Auteur(s)	Martin Havik (De Duurzame Adviseurs)
Kenmerk	CO ₂ -Reductieplan
Datum	25-11-2020
Versie	1.9
Verantwoordelijke manager	Ruben Veefkind

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:
