

## CO<sub>2</sub> PRESTATIELADDER

### COMMUNICATIEBERICHT – EERSTE HALF JAAR 2019

#### Ons energiebeleid

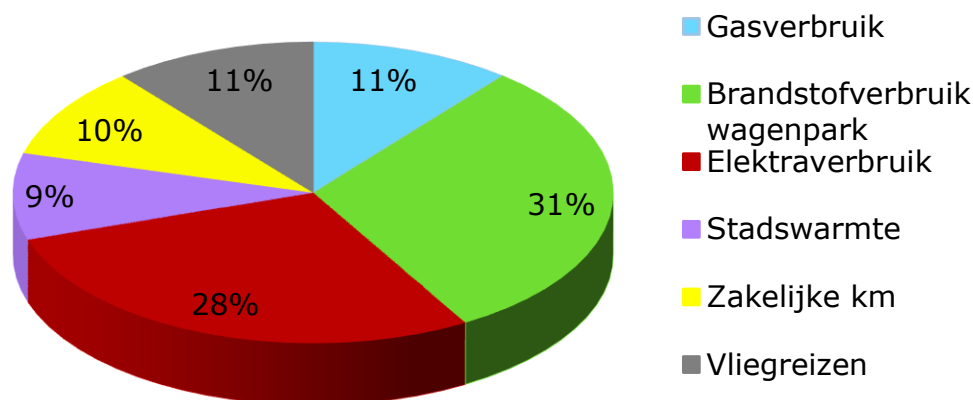
Greenchoice is in 2019 actief aan de slag gegaan om de footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Na het in kaart brengen van de footprint over 2018 is nu ook de footprint van de eerste helft van 2019 in kaart gebracht. De audit voor het certificeren op Niveau 3 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder staat gepland en daar hebben we ons de afgelopen maanden op voorbereid.

#### Energieverbruik Q1 en Q2 2019

Ieder half jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Het basisjaar is 2018 en daaropvolgend is nu de complete inventarisatie gemaakt van Q1 en Q2 2019. In deze footprint wordt ook de uitstoot van de Kieszon groep, stichting Forest for Ever en van het per oktober 2018 overgenomen Qurrent meegenomen. In Q1 en Q2 van 2019 is in totaal 340,7 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 141,6 ton in scope 1 en 199,2 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	19.554,50	m <sup>3</sup>	1890	37,0
Verbruik wagenpark (diesel)	10.772,00	liters	3230	34,8
Verbruik wagenpark (benzine)	25.477,56	liters	2740	69,8
Verbruik Adblue	39,00	liters	260	0,01014
<b>Totaal scope 1</b>				<b>141,6</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Grijze stroom	124.143,10	kWh	649	80,6
Grijze stroom extern laden	7.994,99	kWh	413	3,3
Groene stroom mix	144.589,00	kWh	87	12,6
Groene stroom 100%NL wind	28.580,00	kWh	8	- 0,2
Stadswarmte	1.420,00	GJ	22330	31,7
Zakelijke km's privé auto's	123.914,18	km's	220	27,3
Zakelijke km's OV	1.027.316,00	km's	6	6,2
Vliegreizen < 700	-	km's	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	16.800,00	km's	200	3,4
Vliegreizen > 2500	230.850,00	km's	147	33,9
<b>Totaal scope 2</b>				<b>199,2</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>340,7</b>

## Verdeling scope 1 en 2 emissies Greenchoice



### Scope 1 en 2 doelstellingen Greenchoice

Greenchoice wil in 2021 ten opzichte van 2018 35% minder CO2 uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

### Belangrijkste CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn onder meer de onderstaande maatregelen opgesteld:

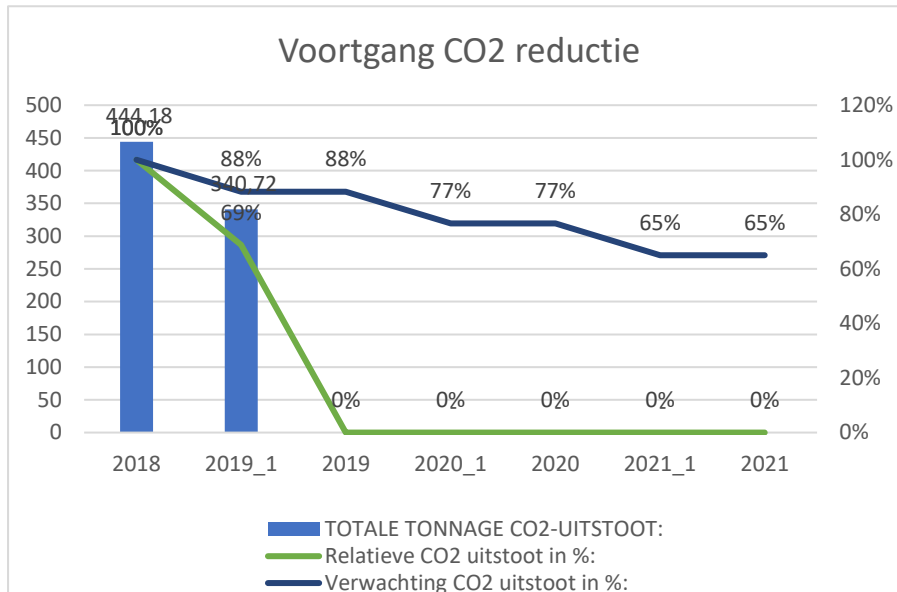
<u>Maatregelen</u>	<u>Planning</u>
✓ 100% stroom inkopen met SKM-keurmerk voor alle vestigingen	2020
✓ Elektrische auto's bij vervanging	Continu
✓ Terugdringen autogebruik	Continu
✓ Liftgebruik beperken tot noodzakelijk gebruik (met pasje)	2020
✓ Verbruik toevoegen als selectiecriterium inkoopbeleid IT	2020
✓ Klimaatinstallatie goed laten inregelen	2020
✓ Bandenspanning maandelijks controleren	Continu
✓ Onderzoek naar standby killers	2020
✓ Onderzoek naar alternatief voor diesel	2020

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

<u>Maatregelen</u>	<u>Uitgevoerd</u>
✓ Duurzaamheidsverslag opstellen	2018
✓ Verhuizing naar een nieuw pand dat van label F naar A is verbouwd	2017
✓ Locatie kantoor naast het centraal station kiezen	2016
✓ Medewerkers allemaal van OV kaart voorzien	
✓ Beperken/uitsluiten reizen met auto in personeelsbeleid	
✓ Groene stroom inkopen	

## Voortgang

In onderstaande tabel wordt een indicatie van de voortgang weergegeven. Het is nog niet goed te beoordelen omdat heel 2018 met half 2019 wordt vergeleken. De voortgang wordt gerelateerd aan de omzet. Te zien is dat de relatieve uitstoot omhoog is gegaan. Dat is vooral toe te wijzen aan de extra vluchten die gemaakt zijn in 2019 ten opzichte van 2018 en aan het feit dat het kantoor van Qurrent in 2018 maar één kwartaal is meegerekend en in 2019 twee kwartalen. Ook wordt in het eerste half jaar meer gebruik gemaakt van gas en stadswarmte om de panden te verwarmen dan in het tweede half jaar.



Het is wel mooi om te zien dat er al een relatieve daling is ingezet op het gebied van brandstofverbruik voor transport. Dit is vooral te verklaren doordat meer mensen met OV zijn gaan reizen in plaats van met bedrijfsauto's en omdat er steeds meer benzine en diesel auto's voor elektrische auto's worden vervangen:

Per emissiestroom	2018	2019_1
FTE totaal	474	529
CO2 uitstoot wagenpark (kg CO2/FTE)	328,86	188,24

Ook het gasgebruik en elektraverbruik wordt gemonitord. Hierover kan pas na een heel jaar echt iets nuttigs worden gemeld qua voortgang. Hierover volgt meer informatie in het volgende bericht!

## Individuele bijdrage

Wij vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO2-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zet geen ramen open als de verwarming of airco aan staat.
- ✓ Rijden met de juiste bandenspanning kan veel brandstof besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Zet apparaten aan het eind van de dag echt uit (en dus niet enkel op standby). Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO2-reductiedoelstelling te behalen.