

CO₂ PRESTATIELADDER

COMMUNICATIEBERICHT – HEEL 2018

Ons energiebeleid

Greenchoice is in 2019 actief aan de slag gegaan om de footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Het streven is om in 2019 gecertificeerd te worden op Niveau 3 van de CO₂ prestatieladder.

Energieverbruik 2018

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Als basisjaar is 2018 gekozen, van dit jaar is de eerste complete inventarisatie gemaakt. In de footprint wordt ook de uitstoot van de Kieszon groep en van het per oktober 2018 overgenomen Qurrent meegenomen. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2018 in totaal voor 444,2 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 194,5 ton in scope 1 en 249,7 ton in scope 2.

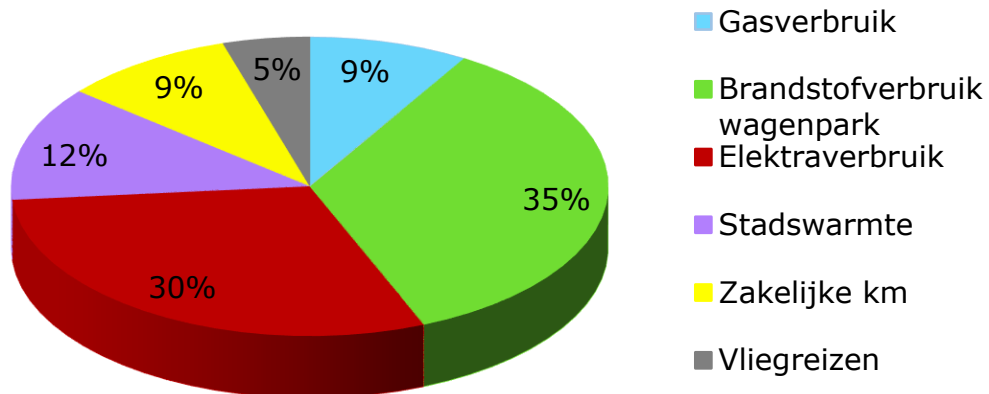
Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	20.376,25	m ³	1890	38,5
Verbruik wagenpark (diesel)	24.960,00	liters	3230	80,6
Verbruik wagenpark (benzine)	27.482,82	liters	2740	75,3
Verbruik Adblue	143,00	liters	260	0,03
Totaal scope 1				194,5

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Grijze stroom	144.897,61	kWh	649	94,0
Groene stroom mix	340.107,00	kWh	112	38,2
Groene stroom 100%NL wind	25.481,00	kWh	0	-
Stadswarmte	2.467,00	GJ	22330	55,1
Zakelijke km's privé auto's	142.863,74	km's	220	31,4
Zakelijke km's OV	1.677.941,00	km's	6	10,1
Vliegreizen < 700	1.201,90	km's	297	0,4
Vliegreizen 700 - 2500	8.169,34	km's	200	1,6
Vliegreizen > 2500	128.408,98	km's	147	18,9
Totaal scope 2				249,7

Totaal scope 1 en 2				444,2
----------------------------	--	--	--	--------------

In het overzicht valt de post 'grijze stroom' op. Dat krijgt onze onmiddellijke aandacht en daar gaan we dus ook als eerste iets aan doen.

Verdeling scope 1 en 2 emissies Greenchoice



Scope 1: omvat de directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Denk hierbij aan een gasketel en het wagenpark.

Scope 2: omvat de indirecte CO₂-uitstoot, dus uitstoot die fysiek ergens anders plaatsvindt, bijvoorbeeld in een elektriciteitscentrale voor de elektriciteit die in het kantoor gebruikt wordt, of de stadswarmtecentrale die de warmte voor in het kantoor levert.

Scope 1 en 2 doelstellingen Greenchoice

Greenchoice wil in 2021 ten opzichte van 2018 totaal 35% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn onder meer de onderstaande maatregelen opgesteld:

<u>Maatregelen</u>	<u>Planning</u>
✓ 100% stroom inkopen met SKM-keurmerk voor alle vestigingen	2020
✓ Elektrische auto's bij vervanging	Continu
✓ Terugdringen autogebruik	Continu
✓ Liftgebruik beperken tot noodzakelijk gebruik (met pasje)	2020
✓ Verbruik toevoegen als selectiecriterium inkoopbeleid IT	2020
✓ Klimaatinstallatie goed laten inregelen	2020
✓ Bandenspanning maandelijks controleren	Continu
✓ Onderzoek naar standby killers	2020

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

<u>Maatregelen</u>	<u>Uitgevoerd</u>
✓ Duurzaamheidsverslag opstellen	2018
✓ Verhuizing naar een nieuw pand dat van label F naar A is verbouwd	2017
✓ Locatie kantoor naast het centraal station kiezen	2016
✓ Medewerkers allemaal van OV kaart voorzien	
✓ Beperken/uitsluiten reizen met auto in personeelsbeleid	
✓ Groene stroom inkopen	

Voortgang

Omdat 2018 voor het eerst de footprint in kaart gebracht is, is er nog geen voortgang aan te tonen. Er wordt verwacht dat in 2019 in de eerste helft een flinke toename zal zijn omdat het kantoor van Qurrent dan 2 kwartalen wordt meegerekend. Daarna zal een sterke afname worden verwacht door het sluiten van dit kantoor en het doorvoeren van de diverse maatregelen.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO2-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zet geen ramen open als de verwarming of airco aan staat.
- ✓ Rijden met de juiste bandenspanning kan veel brandstof besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Zet apparaten aan het eind van de dag echt uit (en dus niet enkel op standby). Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO2-reductiedoelstelling te behalen.