

--- PERSBERICHT ---

Amsterdam, april 2011

Nooit meer een natte rug op de Urban Arrow

Urban Arrow gaat voor *smart urban mobility* en heeft met z'n eerste elektrische transportfiets een groen, tijdbesparend en in het oog springend alternatief voor de (bestel)auto gerealiseerd. Na het winnen van een Eurobike Award afgelopen september levert het nieuwe merk Urban Arrow dit voorjaar de eerste serie elektrische transportfietsen uit aan de fietsvakhandel.



Krachtige trapondersteuning

De huidige transportfietsen voor in de stad hebben één groot nadeel: je gaat al snel zweten als je lading bestaat uit kinderen en boodschappen. Ook zakelijke gebruikers van transportfietsen ondervinden hier last van; bezorgdiensten kiezen vooralsnog liever voor scooters en/of kleine bestelauto's. De krachtige en soepele trapondersteuning maakt van de Urban Arrow een geduchte concurrent van z'n CO₂ uitstotende 2- en 4-wiel alternatieven.



Het oog wil ook wat

Aanstormend design talent Wytze van Mansum tekende voor het ontwerp van de fiets met elektrische trapondersteuning, aluminium frame en met het superlichte materiaal EPP als bak. Wytze baarde eerder al opzien in de fietswereld met z'n afstudeerproject voor Cannondale, de Dutchess.

EINDE BERICHT

Noot voor de redactie: voor meer informatie of **een proefrit**, neem graag contact op met Jorrit Kreek, telefoon +31624663767, email jorrit@UrbanArrow.com, website www.UrbanArrow.com.

Foto's winnende model Urban Arrow

Nadere informatie over de Eurobike Award 2010 [klik hier](#) en [hier](#)Nadere informatie over de ontwerper Wytze van Mansum [klik hier](#)